ข-16 คู่มือการจัดการของเสีย

ประวัติการแก้ไขเอกสาร

เลขที่เอกสาร	แก้ไขครั้งที่	รายละเอียดการแก้ไข	ผู้จัดทำเอกสาร
WI-E-PUH-EH-004	01	เพิ่มทะเบียนรายการบันทึกใบตรวจสอบรถบรรทุกของเสียก่อนออกจากพื้นที่	คุณโกเมนทร์ วงษ์ไชย
WI-E-PUH-EH-004	02	ปรับเปลี่ยนขั้นตอนการขนย้ายกากมันสำปะหลัง และกากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย และเพิ่มขั้นตอนขนย้ายกากของเสีย น้ำกากส่าหรือวินาส	คุณสกาวเดือน ไชยชนะ
WI-E-PUH-EH-004	03	เพิ่มขั้นตอนการนำจำหน่ายเถ้าชีวมวลให้เกษตรกร และการจำหน่ายกากมันสำปะหลังให้ลูกค้า	คุณจันทกานต์ อู่ทอง
WI-E-PUH-EH-004	04	ปรับแก้เนื้อหาตามกฎหมายใหม่	คุณจันทร์จิรา สีตาจร
WI-E-PUH-EH-004	05	ปรับแก้เนื้อหาให้สอดคล้องกับการปฏิบัติจริง	คุณอทิติยา บุญมี

UNCONTROLLED COPY

ISO 14001 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

WORK INSTRUCTION Document No. WI-E-PUH-EH-004

Issued by: Athitiya B. Edition No. 05

Effective date: 20 Apr 2024

Approved by: Pattama N. Page 2(8)

การกำจัดสิ่งปฏิกูลไม่ใช้แล้วจากกระบวนการผลิต

1. วัตถุประสงค์(Objective)

1.1 เพื่อให้การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่เกิดขึ้นจากการกระบวนการผลิตของโรงงาน ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 รวมถึงเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการขนย้ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

2. ขอบเขต (Scope)

2.1 ระเบียบการปฏิบัติงานนี้ใช้ตรวจติดตามขั้นตอนการดำเนินงานของกระบวนการต่างๆ ตามระเบียบปฏิบัติและข้อกำหนดในมาตรฐานระบบการจัดการภายในบริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ซัพพลาย จำกัด (มหาชน) และบริษัทฯ ย่อย

3. คำจัดกัดความ (Definition)

3.1 บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน) และบริษัทฯย่อย หมายถึง

- บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 2 จำกัด
- บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 3 จำกัด
- บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด
- บริษัท ฟิวเจอร์ กรีนเนอร์จี จำกัด
- บริษัท อี 85 จำกัด
- บริษัท น้ำใส 304 จำกัด

3.2 สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว หมายถึงสิ่งของที่ไม่ใช้แล้วหรือของเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการโรงงาน รวมถึงของเสียจากวัตถุดิบ ของเสียที่เกิดขึ้นในกระบวนการผลิตและของเสียที่เป็นผลิตภัณฑ์เสื่อมคุณภาพ ในที่นี้ได้แก่ ขี้เถ้าขาว(RB ash), ขี้เถ้าดำ(PB ash), SD sludge, เถ้าลอย (Fly ash) และ เถ้าหนัก(Bottom ash) ทั้งนี้ ไม่รวมถึง วัสดุหรือสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้ว ที่เกิดขึ้นจากการใช้ชีวิตของพนักงานและคนงานภายในโรงงาน ได้แก่ เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร ภาชนะบรรจุน้ำดื่ม รวมถึงจากห้องน้ำ ที่จะต้องมีการนำออกไปกำจัดตามพระราชบัญญัติสาธารณสุข พ.ศ. 2535

3.3 แหล่งกำเนิด หมายถึง แหล่งกำเนิดของ สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประกอบด้วย Recovery boiler ash silo , Power boiler ash silo ,Bottom ash bin , Bottom ash silo ,SD tank,Decanter และ Sludge belt press

UNCONTROLLED COPY

3.4 พื้นที่รับกำจัด หมายถึง พื้นที่จัดเก็บ, พื้นที่หมักปุ๋ย, พื้นที่ฝังกลบ Process waste หรือ หลุมฝังกลบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

4. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน(Procedure)

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
1.ขี้เถ้าขาว	**1.การขออนุญาต** เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่รับผิดชอบในการยื่นขออนุญาตนำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน (กอ.1) ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม **2.การควบคุม** 2.1) Operator มีหน้าที่ในการควบคุมคุณภาพของ Recovery ash ให้มีความแห้งเหมาะสมไม่หยดเป็นโคลน 2.2) Operator มีหน้าที่ในการบันทึกปริมาณ Recovery ashใน Daily report 2.3) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพและคีย์ปริมาณ Recovery ashในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (กอ.2) ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม **3.การขนส่ง** ระบบการขนส่งทางท่อ
2.เถ้าชีวมวล	**1. การขออนุญาต** 1.1) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่รับผิดชอบในการยื่นขออนุญาตนำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน (กอ.1) ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม 1.2) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมตรวจสอบแปลงตามโฉนดที่ดินที่ขออนุญาตไปลงทุกครั้ง 1.3) เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์จัดทำหนังสือแจ้งหน่วยงานท้องถิ่น ดังนี้ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด นายอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล สมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ลงนามโดยหัวหน้าเจ้าหน้าที่บริหาร **2. การควบคุม** 2.1) Operator มีหน้าที่แจ้งระดับใน Fly ash silo และ bottom ash silo 2.2) พนักงานขับรถมีหน้าที่ในโหลดและ Spray น้ำไม่ให้ฟุ้งหรือหยดเป็นโคลน 2.3) Operator มีหน้าที่ในการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กอ.2) 2.4) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพเถ้าชีวมวล **3.การขนส่ง** 3.1) Operator แจ้งให้ฝ่ายขนส่งจัดรถเข้ามารับเถ้าและบันทึกใบตรวจสอบรถบรรทุกของเสียก่อนออก

UNCONTROLLED COPY

ISO 14001 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

WORK INSTRUCTION Document No. WI-E-PUH-EH-004

Issued by: Athitiya B. Edition No. 05

Effective date: 20 Apr 2024

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
	จากพื้นที่ 3.2) ECC ขนส่งชุมตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่นปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน **4.การนำเถ้าไปปรับสภาพที่แปลงปลูก** 4.1) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่ในการรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง 4.2) ลงเถ้าชีวมวลโดยมีรถไถและ Back Hole ผสมคลุกเคล้าไม่ให้กองที่หน้างาน 4.3) เจ้าหน้าที่ประจำแปลง มีหน้าที่ในการควบคุม กำกับดูแล พร้อมทั้งต้องจัดให้มีเครื่องจักรกลหนักที่พร้อมใช้งานตลอด 24 ชั่วโมง **5.การนำขี้เถ้าจำหน่ายให้เกษตรกร** 5.1) ฝ่ายขาย ประสานให้ลูกค้าส่งมอบเอกสาร ในการดำเนินการยื่นขออนุญาตนำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน (กอ.1) ดังนี้ 5.1.1 ลูกค้าลงนามในหนังสือยินยอมรับสิ่งปฏิกูลและวัสดุเหลือใช้จากบริษัท 5.1.2 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน 5.1.3 สำเนาทะเบียนบ้าน 5.1.4 เอกสารรับรองการเป็นเกษตรกร อย่างน้อย 1 รายการ ดังนี้ - สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนเกษตรกร - สำเนาหนังสือการขึ้นทะเบียนเกษตรกร - สำเนาบัตรสมาชิกสหกรณ์ สมาคมทางด้านเกษตร/ปศุสัตว์/ประมง - หนังสือรับรองการประกอบอาชีพเกษตรกรรมจากหน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่น/กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน (แนบสำเนาบัตรประจำตำแหน่ง) 5.1.5 รูปถ่ายรายละเอียดวิธีนำไปใช้/การจัดเก็บ 5.1.6 ลูกค้าลงนามใน หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้ และผู้ให้บริการบำบัด/กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 5.2) ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ดำเนินการยื่นขออนุญาตนำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน (กอ.1) ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม เข้าสู่ขั้นตอนการพิจารณาการขออนุญาตกรมโรงงาน 5.3) เมื่อได้รับการอนุญาต เจ้าหน้าที่ของบริษัท เข้าตรวจสอบแปลง ที่ได้รับการอนุญาต เพื่อดูความเหมาะสมของพื้นที่และการจัดการขี้เถ้าอย่างถูกวิธีตรงตามที่ขออนุญาตจึงสามารถเข้าสู่ขั้นตอนการจำหน่าย 5.4) การรายงานการขนส่ง

UNCONTROLLED COPY

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
	5.4.1 ECC ขนส่งชุมตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่นปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน 5.4.2 เมื่อขนส่งสินค้าส่งถึงปลายทางทุกเที่ยว พนักงานขนส่งต้องมีการรายงานการขนส่งผ่านโปรแกรมการสื่อสาร Line ชื่อห้องLine NPP3_ตรวจรถขี้เถ้า โดยการถ่ายรูปการลงสินค้า 1 รูปและใบชั่ง 1 รูป โดยใช้โปรแกรม time stamp
3.เถ้าจากเชื้อเพลิงผสม (ชีวมวล+ถ่านหิน)	**1. การขออนุญาต** เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่รับผิดชอบในการยื่นขออนุญาต (กอ.1) นำ เถ้าลอย (Fly ash) และ เถ้าหนัก(Bottom ash) ออกนอกโรงงาน**กรณีเกิดเถ้าจากเชื้อเพลิงชีวมวลผสมกับเชื้อเพลิงถ่านหิน** ให้ขออนุญาตเป็นวัตถุดิบทดแทนในการผลิตปูนซีเมนต์ หรือส่งแหล่งรับกำจัดตามกฎหมาย **2. การควบคุม** 2.1) Operator มีหน้าที่แจ้งระดับใน Fly ash silo และ bottom ash silo 2.2) พนักงานขับรถมีหน้าที่ในโหลดและ Spray น้ำไม่ให้ฟุ้งหรือหยดเป็นโคลน 2.3) Operator มีหน้าที่ในการบันทึกปริมาณ เถ้าลอยดำ (Power Ash) และ เถ้าหนัก (Bottom ash) ใน Daily report 2.4) Operator มีหน้าที่ในการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กอ.2) 2.5) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพ เถ้าลอย (Fly ash) และ เถ้าหนัก (Bottom ash) **3.การขนย้าย** 3.1) Operator แจ้งให้ฝ่ายขนส่งจัดรถเข้ามารับ เถ้าลอย (Fly ash) และ เถ้าหนัก (Bottom ash) 3.2) ECC ขนส่งชุมตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่นปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน
4.เถ้าถ่านหิน	**1.การขออนุญาต** เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมยื่นขออนุญาต (กอ.1) นำเถ้าลอย (Fly ash) และ เถ้าหนัก(Bottom ash)ไปเป็นวัตถุดิบทดแทนในการผลิตปูนซีเมนต์ซึ่งเป็นโรงงานปรับคุณภาพของเสียรวม ลำดับ 101 หรือส่งขายเป็นผลิตภัณฑ์คอนกรีต ผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมผลิตภัณฑ์ยิบซัมฯลำดับ58(1) หรือส่งกำจัดและส่งขายให้กับโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้วหรือของเสียจากโรงงานมาผลิตเป็นวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ใหม่โดยผ่านกรรมวิธีการผลิตทางอุตสาหกรรมลำดับ 106 หรือส่งกำจัดให้โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการคัดแยกหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วฯลำดับ 105 ที่ได้รับ

UNCONTROLLED COPY

ISO 14001 ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

WORK INSTRUCTION Document No. WI-E-PUH-EH-004

Issued by: Athitiya B. Edition No. 05

Effective date: 20 Apr 2024

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
	อนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ก่อนที่จะนำออกนอกโรงงาน **2. การควบคุม** 2.1) Operator มีหน้าที่แจ้งระดับใน Fly ash silo และ bottom ash silo และแจ้งสีของเถ้าลอย ให้หน่วยงานอื่นๆรับทราบ 2.2) Operator มีหน้าที่ในการบันทึกปริมาณ ใน Fly ash silo และ bottom ash ใน Daily report 2.3) ฝ่ายพัฒนาธุรกิจเถ้าลอยมีหน้าที่แจ้งแผนการเข้ารับ Fly ash ในแต่ละวันของลูกค้าให้หน่วยงานอื่นๆรับทราบ 2.4) Operator มีหน้าที่ในการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กอ.2) 2.5) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพเถ้าลอย (Fly Ash) และ เถ้าหนัก (Bottom ash) **3.การขนย้าย** 3.1) Operator แจ้งหน่วยงานขนส่งเพื่อให้จัดรถขนส่งมารับกากของเสียไปเป็นวัตถุดิบทดแทนในการผลิตปูนซีเมนต์หรือส่งกำจัด 3.2) พนักงานขับรถทำการชั่งเข้าเมื่อถึง Fly ash silo หรือ Bottom ash silo จะต้องแจ้งให้ DCS ของโรงไฟฟ้า7,8 รับทราบ หมายเลขโทรศัพท์ 5-5005 3.2) พนักงานโหลด ทำการโหลด Fly ash หรือ Bottom ash โดยควบคุมการสเปรย์ให้ไม่ฟุ้งหรือหยด 3.3) พนักงานขับรถ ขับออกจากพื้นที่จุดโหลดไปยังตาชั่ง เพื่อทำการชั่งออกและบันทึกน้ำหนักสุทธิ 3.4) Operator ที่จุดชั่งทำการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กอ.2) 3.5) ECC ขนส่งชุมตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่นปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน
5.กากมันสำปะหลัง และกากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย	**1.การขออนุญาต** เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่รับผิดชอบยื่นขออนุญาต(กอ.1) ออกนอกโรงงาน ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยกากมันสำปะหลัง ขออนุญาตนำออก เพื่อเป็นวัสดุปรับปรุงดินในแปลงของบริษัทฯ นำไปหลุมฝังกลบ หรือขายให้แก่เกษตรกร ส่วนกากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียให้ขออนุญาตนำออกเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในโรงผลิตสารปรับปรุงดิน **2. การควบคุม** 2.1) Operator มีหน้าที่แจ้งปริมาณกากของเสีย และแจ้งแผนจำนวนการขนย้ายออกนอกโรงงานต่อฝ่ายขนส่ง 2.2) ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ E85 มีหน้าที่แจ้งแผนการเข้ารับกากมันสำปะหลัง ในแต่ละวันของลูกค้า ให้หน่วยงานอื่นๆรับทราบ

UNCONTROLLED COPY

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
	2.3) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพกากมันสำปะหลัง และกากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย 2.4) Operator มีหน้าที่ในการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กอ.2) **3.การขนย้าย** 3.1) Operator แจ้งให้ฝ่ายขนส่งจัดรถเข้ามารับกากมันสำปะหลังและกากตะกอน โดยสื่อสารในแอปพลิเคชัน LINE ห้อง “E85 ขนส่งกากมัน” 3.2) พนักงานขับรถดำเนินการเข้ารับกากของเสีย เมื่อนำกากของเสียขึ้นบรรทุกแล้ว ให้โดยดำเนินการคลุมผ้าใบ แล้วตรวจสอบล้อต้องไม่เลอะ และไม่มีน้ำหยดออกจากกระบะ 3.3) กรณีขนย้ายไปแหล่งรับกำจัด ให้พนักงานขับรถรับใบ กอ.2 ที่ป้อม รปภ.1 ของ E85 และขอเลขอ้างอิง กอ.2 ในแอปพลิเคชัน LINE ห้อง “E85 ขนส่งกากมัน” 3.4) ECC ขนส่งชุมตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่น ปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน **4.การนำกากมันสำปะหลังจำหน่ายให้ลูกค้า** ปฏิบัติตามตาม WP-Q-E85-SM-005 การจำหน่ายสินค้า By product
6.น้ำกากส่าหรือวีนาส	**1.การขออนุญาต** การขออนุญาต (กอ.1) น้ำกากส่าออกนอกโรงงาน จะดำเนินการเมื่อบริษัทมีความประสงค์ขนย้ายวีนาสโดยโหลดจากจุดโหลดในโรงงาน ออกนอกโรงงานเท่านั้น เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม มีหน้าที่รับผิดชอบยื่นขออนุญาต(กอ.1) ออกนอกโรงงาน ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม ขออนุญาตนำออก เพื่อเป็นวัสดุปรับปรุงดินในแปลงของบริษัทฯนำไปหลุมฝังกลบ หรือแปลงปลูกให้เกษตรกร **2. การควบคุม** 2.1) Operator มีหน้าที่จัดแผนการขนย้ายน้ำกากส่าลงแปลง และบริหารทีมขนส่งให้มารับน้ำกากส่า 2.2) เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมมีหน้าที่ส่งวิเคราะห์คุณภาพน้ำกากส่า 2.3) Operator มีหน้าที่ในการแจ้งรายละเอียดแสดงการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (กอ.2) **3.การขนย้าย** 3.1) Operator แจ้งให้ฝ่ายขนส่งจัดรถเข้ามารับน้ำกากส่า ตามแผนงานการขนย้าย 3.2) Operator ดำเนินการโหลดน้ำวีนาสลงรถบรรทุก และตรวจสอบความเรียบร้อยเบื้องต้น โดยส่งรายงานการทำงานโหลดน้ำกากส่าใน แอปพลิเคชัน Jawis และส่งรายงานมายังแอปพลิเคชัน LINE ห้อง “E85 จัดการน้ำวีนาสลงแปลง”

Process waste	ขั้นตอนการปฏิบัติ
	3.3) พนักงานขับรถดำเนินการเข้ารับน้ำกากส่า เมื่อนำกากของเสียขึ้นบรรทุกและหลังโหลดน้ำกากส่าลงแปลงปลูกเพื่อปรับปรุงดินแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบความเรียบร้อย ต้องตรวจสอบความเรียบร้อย ปิดวาล์วให้สนิท ไม่มีการหกรั่วไหลจากข้อต่อหรือแทงค์บรรทุก 3.4) ECC ขนส่งชุมตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนย้ายกากอุตสาหกรรมทุกคันก่อนอนุญาตให้ออกจากโรงงาน โดยรถบรรทุกต้องไม่มีกากของเสียหกหล่นปิดคลุมผ้าใบเรียบร้อย และมีเอกสาร กอ.2 ซึ่งหากรถบรรทุกปฏิบัติไม่ถูกต้องจะไม่อนุญาตให้รถคันดังกล่าวออกนอกโรงงาน

5. บันทึก (Record)

หมายเลขเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ระยะเวลาการจัดเก็บ	สื่อที่ใช้บันทึก	ผู้รับผิดชอบ
FR-E-PUH-EH-023	ทะเบียนรายการบันทึกใบตรวจสอบรถบรรทุกของเสียก่อนออกจากพื้นที่	1 ปี	ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์	PO

6. เอกสารแนบ (Related Document)

ไม่มี

7. เอกสารอ้างอิง (Reference)

7.1 พระราชบัญญัติสาธารณสุข พ.ศ. 2535

7.2 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566

7.3 WI-E-PUH-EH-006 การขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

7.4 WP-Q-E85-SM-005 การจำหน่ายสินค้า By product

UNCONTROLLED COPY

ข-17 ใบอนุญาตหน่วยงานที่รับกำจัดกากของเสียหรือมูลฝอย

แบบ สม.๒

ใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดเก็บขนมูลฝอย

เลขที่ ๒๔/๒๕๖๓

อนุญาตให้ บริษัท บีโปรเฟสชั่นแนล คอนซัลแทนท์ จำกัด

เลขประจำตัวประชาชน/เลขนิติบุคคล ๐๑๐๕๕๓๗๐๑๕๑๘๗ **บ้านเลขที่** ๒๗๔

หมู่ ๒ **ซอย** **ถนน** **ตำบล** ท่าตูม

อำเภอ ศรีมหาโพธิ **จังหวัด** ปราจีนบุรี **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๘-๕๘๓๕-๐๒๑๕

ข้อ ๑ ประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดเก็บขนมูลฝอยโดยทำเป็นธุรกิจ

ประกอบกิจการ เก็บขนมูลฝอย **ขนาดรถบรรทุก** ๖ คัน

เสียค่าธรรมเนียม ปีละ ๕,๐๐๐ **บาท** (ห้าพันบาทถ้วน)

ใบเสร็จรับเงิน เล่มที่ RCPT **เลขที่** ๑๖๒๔ **ลงวันที่** ๑๖ **เดือน** สิงหาคม **พ.ศ.** ๒๕๖๕

ข้อ ๒ ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ปฏิบัติตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม เรื่อง การจัดการเก็บขนมูลฝอย พ.ศ. ๒๕๕๖

(๒) ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕

(๓) ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๔) ปฏิบัติตามระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งของเจ้าพนักงานท้องถิ่น

(๕) ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือเจ้าพนักงานสาธารณสุข

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้ถึง วันที่ ๑๖ **เดือน** สิงหาคม **พ.ศ.** ๒๕๖๖

ออกให้ ณ วันที่ วันที่ ๑๖ **เดือน** สิงหาคม **พ.ศ.** ๒๕๖๕

[redacted]

คำเตือน (๑) ผู้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้ในที่เปิดเผย ณ สถานที่ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ

(๒) ต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ มิฉะนั้น ต้องเสียค่าปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐

รายการต่อใบอนุญาตและการเสียค่าธรรมเนียม

ว/ด/ป ที่ออก/ต่อ ใบอนุญาต	ว/ด/ป ที่หมดอายุ	ใบเสร็จรับเงิน			ลายมือชื่อ เจ้าพนักงานท้องถิ่น
		เล่มที่	เลขที่	ว/ด/ป	
10 ส.ค. 66	16 ส.ค. 67	RCPT-02937/66		10 ส.ค. 66	[redacted]
๗ ส.ค. ๖๗	๑๖ ส.ค. ๖๘	๑	๓๑	๗ ส.ค. ๖๗	
๕ ส.ค. ๖๘	๑๖ ส.ค. ๖๙	๐๙	๐๕๑	๕ ส.ค. ๖๘	

ข-18 หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขอนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-15125

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10251400125404

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150110	ภาชนะปนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาชนะ 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	25.000	039	10250387625642	
2	190905	เรซิน	10.000	071	10250414925643	
3	170604	ฉนวนกันความร้อน	60.000	071	10250414925643	
4	170904	ขยะจากการทุบรื้อถอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	500.000	071	10250414925643	
5	100101	ขี้เถ้าขี้ขมวล(PB Ash)	40,000.000	083	0245551000727	
6	100101	ขี้เถ้าขี้ขมวล(PB Ash)	20,000.000	083	0255548000495	
7	100101	ขี้เถ้าขี้ขมวล(PB Ash)	4,500.000	083	10250006825615	
8	100101	ขี้เถ้าขี้ขมวล(PB Ash)	2,000.000	071	10250414925643	
9	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	15.000	042	10250387625642	
10	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	15.000	042	10250004625603	
11	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	100.000	042	10250387625642	
12	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	100.000	042	10250004625603	
13	130206	น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ (น้ำมันใช้แล้ว)	20.000	042	10250000425560	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

รหัสการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)
021 กักเก็บในภาชนะบรรจุ (storage) ให้ระบุลักษณะการกักเก็บและภาชนะบรรจุ
031 นำกลับมาใช้ซ้ำ (reuse) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้น ๆ
032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด (return to original producer for disposal) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน
033 นำบรรจุภัณฑ์กลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ (reuse container; to be refilled) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน
039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่น ๆ (other reuse methods) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้น ๆ ให้ระบุ
041 ใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน (use as fuel substitution or burn for energy recovery)โดยตรงในเตาเผา (incinerator) หรือเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)
042 ทำเชื้อเพลิงผสม (fuel blending) เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเตาเผา (incinerator)เตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace) ระบุปลายทาง
043 เผาเพื่อใช้เป็นพลังงาน (burn for energy recovery) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย สำหรับเตาไฟ (stove) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace)
044 ใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)
045 ทำวัสดุผสม (material blending) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) ระบุปลายทาง
046 ทำเชื้อเพลิงทดแทนจากวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย สำหรับเตาอุตสาหกรรม เพื่อใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าโดยเฉพาะ (use as fuel blending for energy recovery) ระบุปลายทาง
047 ใช้วัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรงในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า
048 ใช้วัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรง ในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า
049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ (other recycle methods)
051 เข้ากระบวนการนำตัวทำละลายกลับมาใหม่ (solvent reclamation/regeneration)
052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่ (reclamation/regeneration of metal and metal compounds)
053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง (acid/base regeneration)
054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา (catalyst regeneration)
055 เข้ากระบวนการคืนสภาพ ถ่านกัมมันต์ใช้งานแล้ว (spent activated carbon regeneration)
056 เข้ากระบวนการคืนสภาพเรซินหรือเมมเบรนที่ใช้งานแล้ว (spent resin or membrane regeneration)
057 เข้ากระบวนการคืนสภาพทรายหล่อแบบที่ใช้งานแล้ว (spent green sand / no bake sand regeneration)
059 นำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอื่น ๆ กลับคืนมาใหม่ (other recovery unlisted materials) ให้ระบุ
061 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) หรือวิธีเคมีชีวภาพ (chemical biological treatment)
062 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) เพื่อใช้ก๊าซชีวภาพหรือก๊าซไฮโดรเจนเป็นพลังงาน
063 บำบัดด้วยวิธีทางเคมี (chemical treatment) หรือบาบัดด้วยวิธีทางกายภาพ (physical treatment) หรือบำบัดด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment)
065 บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment of wastewater)
066 เข้าระบบบำบัดน้ำเสียรวม (discharge into central wastewater treatment plant)
067 ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี (chemical stabilization)
068 ปรับเสถียรหรือตรึงทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic (chemical fixation using cementitious and/or pozzolanic material)
069 ใช้วิธีบำบัดอื่น ๆ เพื่อทำลายความเป็นพิษ (other detoxification methods) ให้ระบุ
071 ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล (sanitary landfill) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
072 ฝังกลบอย่างปลอดภัย (secure landfill)
073 ฝังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว (secure landfill of stabilized and/or solidified wastes)
074 เผาทำลาย (burn for destruction) ในเตาเผาขยะชุมชน หรือเตาเผาเฉพาะสำหรับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย (burn for destruction in hazardous waste incinerator)
076 เผาทำลายร่วมในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (co-incineration in cement kiln)
077 อัดฉีดลงบ่อใต้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล (deep well or underground injection; sea-bed insertion)
079 กำจัดด้วยวิธีอื่น ๆ (other disposal methods) ให้ระบุ
081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ (collect and export)
082 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม (land reclamation) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
083 หมักทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน (composting or soil conditioner) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
084 ทาอาหารสัตว์ (animal feed) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น
085 ศึกษา วิจัยและพัฒนา (study research and develop) เพื่อการทดลองในลักษณะโครงการนำร่องเท่านั้น

เหตุผลกรณีอื่นๆ

01 ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/ กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
02 วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม
03 ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือหยุดประกอบกิจการตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติโรงงาน
04 ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
05 ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้
06 ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการโรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขยาย
07 ไม่เข้าข่ายต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่องการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566

เหตุผลการไม่อนุญาต

99 อื่นๆ ระบุ.....

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่สมบูรณ์ดังนี้

11 สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
12 สำเนาหนังสือรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
13 สัญญาหรือหนังสือยินยอมการรับบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
14 หนังสือการประกันความรับผิด (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
15 หนังสือมอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
16 ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)
17 ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)
18 รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย
19 รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมากำจัด/บำบัด/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
20 สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (วอ.6)
21 หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน
22 รหัสประเภทหรือชนิดหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไม่ถูกต้อง
23 รหัสการจัดการไม่ถูกต้อง
24 การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

หมายเหตุ

- กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้
- หากท่านจงใจฝ่าฝืนนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-15125

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10251400125404

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150110	ภาชนะปนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาชนะ 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
2	190905	เรซิ่น	0.000	071	10250414925643	
3	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
4	170904	ขยะจากการทุบรื้อถอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	0.000	071	10250414925643	
5	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	3,400.000	083	0245551000727	
6	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	0255548000495	
7	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	10250006825615	
8	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	071	10250414925643	
9	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250387625642	
10	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250004625603	
11	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
12	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
13	130206	น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ (น้ำมันใช้แล้ว)	0.000	042	10250000425560	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-15125

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10251400125404

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150110	ภาชนะปนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาชนะ 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
2	190905	เรซิ่น	0.000	071	10250414925643	
3	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
4	170904	ขยะจากการทุบรื้อถอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	0.000	071	10250414925643	
5	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	3,000.000	083	0245551000727	
6	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	0255548000495	
7	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	10250006825615	
8	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	071	10250414925643	
9	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250387625642	
10	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250004625603	
11	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
12	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
13	130206	น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ (น้ำมันใช้แล้ว)	0.000	042	10250000425560	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2569 ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-15125

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10251400125404

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150110	ภาชนะปนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาชนะ 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
2	190905	เรซิ่น	0.000	071	10250414925643	

3	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
4	170904	ขยะจากการทุบรื้อถอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	300.000	071	10250414925643	
5	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	3,400.000	083	0245551000727	
6	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	0255548000495	
7	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	10250006825615	
8	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	071	10250414925643	
9	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250387625642	
10	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250004625603	
11	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
12	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
13	130206	น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ (น้ำมันใช้แล้ว)	0.000	042	10250000425560	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2569 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 มีนาคม 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-15125
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10251400125404
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150110	ภาชนะปนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาชนะ 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
2	190905	เรซิ่น	0.000	071	10250414925643	
3	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
4	170904	ขยะจากการทุบรื้อถอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	1,800.000	071	10250414925643	
5	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	1,800.000	083	0245551000727	
6	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	0255548000495	
7	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	10250006825615	
8	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	071	10250414925643	
9	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250387625642	
10	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250004625603	
11	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
12	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
13	130206	น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ (น้ำมันใช้แล้ว)	0.000	042	10250000425560	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2569 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 เมษายน 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-15125
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10251400125404
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150110	ภาชนะปนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาชนะ 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
2	190905	เรซิ่น	0.000	071	10250414925643	
3	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
4	170904	ขยะจากการทุบรื้อถอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	90.000	071	10250414925643	
5	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	3,300.000	083	0245551000727	
6	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	0255548000495	
7	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	10250006825615	
8	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	071	10250414925643	
9	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250387625642	
10	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250004625603	
11	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
12	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	

13	130206	น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ (น้ำมันใช้แล้ว)	0.000	042	10250000425560	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 พฤษภาคม 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-15125
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10251400125404
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150110	ภาชนะปนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาชนะ 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
2	190905	เรซิน	0.000	071	10250414925643	
3	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
4	170904	ขยะจากการทุบรื้อถอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	10.000	071	10250414925643	
5	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	3,300.000	083	0245551000727	
6	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	0255548000495	
7	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	10250006825615	
8	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	071	10250414925643	
9	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250387625642	
10	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250004625603	
11	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
12	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
13	130206	น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ (น้ำมันใช้แล้ว)	0.000	042	10250000425560	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2569 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-15125
หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10251400125404
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150110	ภาชนะปนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาชนะ 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
2	190905	เรซิน	0.000	071	10250414925643	
3	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
4	170904	ขยะจากการทุบรื้อถอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	0.000	071	10250414925643	
5	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	3,300.000	083	0245551000727	
6	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	0255548000495	
7	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	10250006825615	
8	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	071	10250414925643	
9	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250387625642	
10	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250004625603	
11	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
12	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
13	130206	น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ (น้ำมันใช้แล้ว)	0.000	042	10250000425560	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2569 ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-15125

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10251400125404

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150110	ภาชนะปนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาชนะ 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
2	190905	เรซิ่น	0.000	071	10250414925643	
3	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
4	170904	ขยะจากการทุบรื้อถอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	0.000	071	10250414925643	
5	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	3,300.000	083	0245551000727	
6	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	0255548000495	
7	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	10250006825615	
8	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	071	10250414925643	
9	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250387625642	
10	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250004625603	
11	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
12	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
13	130206	น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ (น้ำมันใช้แล้ว)	0.000	042	10250000425560	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2569 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-15125

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10251400125404

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150110	ภาชนะปนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาชนะ 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
2	190905	เรซิ่น	0.000	071	10250414925643	
3	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
4	170904	ขยะจากการทุบรื้อถอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	0.000	071	10250414925643	
5	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	3,300.000	083	0245551000727	
6	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	0255548000495	
7	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	10250006825615	
8	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	071	10250414925643	
9	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250387625642	
10	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250004625603	
11	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
12	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
13	130206	น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ (น้ำมันใช้แล้ว)	0.000	042	10250000425560	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2569 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 กันยายน 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-15125

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10251400125404

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150110	ภาชนะปนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาชนะ 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
2	190905	เรซิ่น	0.000	071	10250414925643	
3	170604	ฉนวนกันความร้อน	20.000	071	10250414925643	
4	170904	ขยะจากการทุบรื้อถอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	0.000	071	10250414925643	
5	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	3,300.000	083	0245551000727	
6	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	0255548000495	
7	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	10250006825615	
8	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	071	10250414925643	
9	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250387625642	
10	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250004625603	
11	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	10.000	042	10250387625642	
12	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	10.000	042	10250004625603	
13	130206	น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ (น้ำมันใช้แล้ว)	0.000	042	10250000425560	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2569 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-15125

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10251400125404

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150110	ภาชนะปนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาชนะ 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	0.000	039	10250387625642	
2	190905	เรซิ่น	0.000	071	10250414925643	
3	170604	ฉนวนกันความร้อน	0.000	071	10250414925643	
4	170904	ขยะจากการทุบรื้อถอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	0.000	071	10250414925643	
5	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	3,300.000	083	0245551000727	
6	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	0255548000495	
7	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	083	10250006825615	
8	100101	ขี้เถ้าชีวมวล(PB Ash)	0.000	071	10250414925643	
9	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250387625642	
10	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	0.000	042	10250004625603	
11	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250387625642	
12	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาต้มเยื่อ	0.000	042	10250004625603	
13	130206	น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ (น้ำมันใช้แล้ว)	0.000	042	10250000425560	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2569 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-15125

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10251400125404

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	150110	ภาชนะปนเปื้อนขนาด 25 30 ลิตร ภาชนะ 200 ลิตรปนเปื้อนน้ำมัน	25.000	039	10250387625642	
2	190905	เรซิ่น	10.000	071	10250414925643	
3	170604	ฉนวนกันความร้อน	40.000	071	10250414925643	

4	170904	ขยะจากการทุบรื้อถอนพื้นที่บางส่วน(เศษเหล็ก ไม้ ปูนซีเมนต์ เศษฉนวนกันความร้อน เศษพลาสติก)	91.000	071	10250414925643	
5	100101	ขี้เถ้าขี้วมวล(PB Ash)	5,300.000	083	0245551000727	
6	100101	ขี้เถ้าขี้วมวล(PB Ash)	20,000.000	083	0255548000495	
7	100101	ขี้เถ้าขี้วมวล(PB Ash)	4,500.000	083	10250006825615	
8	100101	ขี้เถ้าขี้วมวล(PB Ash)	2,000.000	071	10250414925643	
9	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	15.000	042	10250387625642	
10	150202	ถุงมือและเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ดินและทรายปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี	15.000	042	10250004625603	
11	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาด่างเยื่อ	90.000	042	10250387625642	
12	030302	green liquor sludge (SD sludge) จากกระบวนการเรียกคืนน้ำยาด่างเยื่อ	90.000	042	10250004625603	
13	130206	น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ (น้ำมันใช้แล้ว)	20.000	042	10250000425560	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2569 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

ข-19 ข้อมูลบันทึกสภาพรถบรรทุกเถ้า และปริมาณการขนส่งเถ้า

บันทึก/แก้ไข กิจกรรม Zoom พร้อมรับงาน

เบอร์รถ HQ064(70-4882) / EI000(00-0000)

Date Zoom 2026-01-01 09:00

Activity ☑ ยืนยันกิจกรรม

Comment

ตารางการตรวจเช็คประจำวันของรถบรรทุก(รายการผิดปกติ 1 รายการ)

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ
1.ตรวจพนักงานขับรถ				
1	(B)1.1 ขนิดใบอนญาตขับรถตรงตามประเภทรถ	◉	○	
	(A)1.2 ตรวจระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ต้องเป็น 0 mg%	◉	○	
	(B)1.3 การแต่งกาย ตามระเบียบบริษัท (ชุดยูนิฟอร์ม สวมรองเท้านิรภัย)	◉	○	
2.การตรวจเช็คระดับน้ำ/น้ำมัน				
	(A)2.1 ระดับน้ำหม้อน้ำ (ไม่ต่ำกว่า MIN และไม่สูงกว่า MAX)	◉	○	
	(A)2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง (ไม่ต่ำกว่า MIN และไม่สูงกว่า MAX)	◉	○	
3.การตรวจสอบภายในห้องเก๋ง				
	(A)3.1 การทำงานไฟสัญญาณแจ้งเตือนของระบบต่างๆ ปกติ	◉	○	
	(B)3.2 แตรมีเสียงดังปกติ (ไม่ใช้แตรลม)	◉	○	
	(B)3.3 เกจน้ำมันเชื้อเพลิง	◉	○	
	(B)3.4 เกจรอบเครื่อง	◉	○	
	(B)3.5 ระบบฉีดน้ำ และสภาพของใบปัดน้ำฝน	◉	○	
	(A)3.7 การทำงานของเบรกมือ และเบรกเท้า	◉	○	
	(A)3.8 พวงมาลัยใช้งานได้ปกติ	◉	○	
	(B)3.9 เข็มขัดนิรภัยพร้อมใช้	◉	○	
4.การตรวจสอบภายนอกห้องเก๋ง				
	(B)4.1 การเสียหายหรือรอยเปื้อนของกระจกข้าง และกระจกมองหลัง	◉	○	
	(A)4.2 การทำงานของไฟฉุกเฉิน ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟหน้า ไฟเลี้ยว (ไม่ชำรุด)	◉	○	
	(B)4.3 ประตูสามารถล็อคจากด้านนอกได้	◉	○	
	(A)4.4 สลักล็อคห้องเก๋งไม่ชำรุด	◉	○	
	(A)4.5 สภาพถังเชื้อเพลิง/แบตเตอรี่สำหรับรถ EV (ไม่บุบ ไม่ชำรุด ไม่รั่วซึม)	◉	○	
5.การตรวจสอบอุปกรณ์ และเอกสารประจำรถ				
	(B)5.1 มีสมุดประจำรถ	◉	○	
	(B)5.2 ป้ายภาษีรถ ไม่หมดอายุ	◉	○	
	(B)5.3 ป้ายทะเบียนหน้า-หลัง ตัวเลขชัดเจน (ไม่แตก ไม่หัก)	◉	○	
	(A)5.4 อุปกรณ์ GPS เครื่องรูดบัตร และกล้องหน้ารถพร้อม (หากมี)	◉	○	
	(A)5.5 กรวยจราจร 3 อัน (ไม่แตกหัก หรือชำรุด)	◉	○	
	(A)5.6 ขอนรองล้อ 2 อัน (พร้อมใช้)	◉	○	
	(A)5.7 ถังดับเพลิง 2 ถัง (พร้อมใช้)	◉	○	
	(B)5.8 สติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ติดถูกต้อง (ไม่ชำรุด ไม่เสียหาย)	◉	○	
	(B)5.9 สัญลักษณ์วัตถุอันตราย ติดถูกต้อง (ไม่ชำรุด ไม่เสียหาย) (ถ้ามี)	◉	○	
	(B)5.10 สัญลักษณ์นอกเบอร์รถ เบอร์หาง ตัวเลขครบถ้วนชัดเจน	◉	○	
	(B)5.11 QR code หาง (ไม่ชำรุด ไม่เสียหาย ติดถูกตำแหน่ง)	◉	○	
6.การดัดแปลงรถ				
	(B)6.1 ไม่มีการดัดแปลงระบบไฟ (แตร เครื่องเสียง พัดลม ไฟ ฯลฯ)	◉	○	
	(B)6.2 ไม่มีการสติ๊กเกอร์ที่ไม่เกี่ยวข้อง	◉	○	
	(B)6.3 ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งรถ (คิ้วกระจก ธง ใบปัดน้ำฝน ฯลฯ)	◉	○	
7.การตรวจเช็คสภาพยางและน็อตล้อ (ทั้งหัวลาก และ หางลาก)				
	(B)7.1 ความลึกของดอกยางไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร (ยางล้อ)	◉	○	
	(A)7.2 ความสมบูรณ์ของยางและสภาพน็อตล้อ ไม่มีรอยแตกขอบ (ยางล้อ) (อัพเดตล่าสุด 2026-07-17)	○	◉	ยางวิ่ง.7 /แจ้งประวันนี้
	(B)7.3 ความลึกของดอกยางไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร (ยางอะไหล่)	◉	○	
	(A)7.4 ความสมบูรณ์ของยางและสภาพน็อตล้อ ไม่มีรอยแตกขอบ (ยางอะไหล่)	◉	○	
	(A)7.5 น็อตล้อ ครบล้อมีครบทุกตำแหน่ง (ไม่แตก ไม่หัก ไม่ชำรุด)	◉	○	

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ
8.การตรวจเช็คหางลาก (Trailer)				
	(B)8.1 อุปกรณ์หางลาก จานลาก และระบบลากจูง สายลม สายเบรค (ไม่รั่ว ไม่ชำรุด)	◉	○	
	(B)8.2 คิงพิน ปากนกแก้ว แป้นหน้ารัว (ไม่แตก ไม่หัก ไม่ชำรุด)	◉	○	
	(A)8.3 โครงสร้างรถหางลาก (กระบะไม่รั่ว ไม่แตก ไม่ชำรุด ปิดประตูท้าย ฝาท้ายได้)	◉	○	
	(A)8.4 อุปกรณ์ Twist lock ใช้งานได้ครบทุกตัว (หากมี)	◉	○	
	(A)8.5 ขาช้าง ไม่หัก ไม่งอ เท้าช้างไม่ชำรุด รวมถึงมีที่ขึ้นขาช้าง	◉	○	

บันทึก/แก้ไข กิจกรรม Zoom พร้อมรับงาน

เบอร์รถ HQ052(70-4963) / EI000(00-0000)

Date Zoom 2026-01-01 09:00

Activity ☑ ยืนยันกิจกรรม

Comment

ตารางการตรวจเช็คประจำวันของรถบรรทุก(รายการผิดปกติ 0 รายการ)

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ
1.ตรวจหน้างานขับรถ				
1	(B)1.1 ขณะใบอนุญาตขับรถตรงตามประเภทรถ	◉	○	
	(A)1.2 ตรวจระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ต้องเป็น 0 mg%	◉	○	
	(B)1.3 การแต่งกาย ตามระเบียบบริษัท (ชุดยูนิฟอร์ม สวมรองเท้านิรภัย)	◉	○	
2.การตรวจเช็คระดับน้ำ/น้ำมัน				
	(A)2.1 ระดับน้ำหม้อน้ำ (ไม่ต่ำกว่า MIN และไม่สูงกว่า MAX)	◉	○	
	(A)2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง (ไม่ต่ำกว่า MIN และไม่สูงกว่า MAX)	◉	○	
3.การตรวจสอบภายในห้วเก๋ง				
	(A)3.1 การทำงานไฟสัญญาณแจ้งเตือนของระบบต่างๆ ปกติ	◉	○	
	(B)3.2 แตรมีเสียงดังปกติ (ไม่ใช้แตรลม)	◉	○	
	(B)3.3 เกจน้ำมันเชื้อเพลิง	◉	○	
	(B)3.4 เกจรอบเครื่อง	◉	○	
	(B)3.5 ระบบฉีดน้ำ และสภาพของใบปัดน้ำฝน	◉	○	
	(A)3.7 การทำงานของเบรกมือ และเบรกเท้า	◉	○	
	(A)3.8 พวงมาลัยใช้งานได้ปกติ	◉	○	
	(B)3.9 เข็มขัดนิรภัยพร้อมใช้	◉	○	
4.การตรวจสอบภายนอกห้วเก๋ง				
	(B)4.1 การเสียหายหรือรอยเปื้อนของกระจกข้าง และกระจกมองหลัง	◉	○	
	(A)4.2 การทำงานของไฟฉุกเฉิน ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟหน้า ไฟเลี้ยว (ไม่ชำรุด)	◉	○	
	(B)4.3 ประตูสามารถล็อคจากด้านนอกได้	◉	○	
	(A)4.4 สลักล็อคห้วเก๋งไม่ชำรุด	◉	○	
	(A)4.5 สภาพถังเชื้อเพลิง/แบตเตอรี่สำหรับรถ EV (ไม่บุบ ไม่ชำรุด ไม่รั่วซึม)	◉	○	
5.การตรวจสอบอุปกรณ์ และเอกสารประจำรถ				
	(B)5.1 มีสมุดประจำรถ	◉	○	
	(B)5.2 ป้ายภาษีรถ ไม่หมดอายุ	◉	○	
	(B)5.3 ป้ายทะเบียนหน้า-หลัง ตัวเลขชัดเจน (ไม่แตก ไม่หัก)	◉	○	
	(A)5.4 อุปกรณ์ GPS เครื่องรูดบัตร และกล้องหน้ารถพร้อม (หากมี)	◉	○	
	(A)5.5 กรวยจราจร 3 อัน (ไม่แตกหัก หรือชำรุด)	◉	○	
	(A)5.6 ขอนรองล้อ 2 อัน (พร้อมใช้)	◉	○	
	(A)5.7 ถังดับเพลิง 2 ถัง (พร้อมใช้)	◉	○	
	(B)5.8 สติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ติดถูกต้อง (ไม่ชำรุด ไม่เสียหาย)	◉	○	
	(B)5.9 สัญลักษณ์วัตถุอันตราย ติดถูกต้อง (ไม่ชำรุด ไม่เสียหาย) (ถ้ามี)	◉	○	
	(B)5.10 สัญลักษณ์นอกเบอร์รถ เบอร์หาง ตัวเลขครบถ้วนชัดเจน	◉	○	
	(B)5.11 QR code หาง (ไม่ชำรุด ไม่เสียหาย ติดถูกตำแหน่ง)	◉	○	
6.การดัดแปลงรถ				
	(B)6.1 ไม่มีการดัดแปลงระบบไฟ (แตร เครื่องเสียง พัดลม ไฟ ฯลฯ)	◉	○	
	(B)6.2 ไม่มีการสติ๊กเกอร์ที่ไม่เกี่ยวข้อง	◉	○	
	(B)6.3 ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งรถ (คุ้กดา ธง ใบปัดน้ำฝน ฯลฯ)	◉	○	
7.การตรวจเช็คสภาพยางและน็อตล้อ (ทั้งหัวลาก และ หางลาก)				
	(B)7.1 ความลึกของดอกยางไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร (ยางล้อ)	◉	○	
	(A)7.2 ความสมบูรณ์ของยางและสภาพบัดล้อ ไม่มีรอยแตกขอบ (ยางล้อ)	◉	○	
	(B)7.3 ความลึกของดอกยางไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร (ยางอะไหล่)	◉	○	
	(A)7.4 ความสมบูรณ์ของยางและสภาพบัดล้อ ไม่มีรอยแตกขอบ (ยางอะไหล่)	◉	○	
	(A)7.5 น็อตล้อ คุมล้อมีครบทุกตำแหน่ง (ไม่แตก ไม่หัก ไม่ชำรุด)	◉	○	
8.การตรวจเช็คหางลาก (Trailer)				
	(B)8.1 อุปกรณ์หางลาก จานลาก และระบบลากจูง สายลม สายเบรค (ไม่รั่ว ไม่ชำรุด)	◉	○	
	(B)8.2 สิ่งพิน ปากนกแก้ว แป้นหน้าวัว (ไม่แตก ไม่หัก ไม่ชำรุด)	◉	○	
	(A)8.3 โครงสร้างรถหางลาก (กระบะไม่รั่ว ไม่แตก ไม่ชำรุด ปิดประตูท้าย ฝาท้ายได้)	◉	○	
	(A)8.4 อุปกรณ์ Twist lock ใช้งานได้ครบทุกตัว (หากมี)	◉	○	
	(A)8.5 ขาช้าง ไม่หัก ไม่งอ เท้าช้างไม่ชำรุด รวมถึงมีที่ปั่นขาช้าง	◉	○	

Close

บันทึก/แก้ไข กิจกรรม Zoom พร้อมรับงาน

เบอร์รถ 1TQ018(70-6641) / EI000(00-0000)

Date Zoom 2026-01-01 00:00

Activity ☑ ยืนยันกิจกรรม

Comment

ตารางการตรวจเช็คประจำวันของรถบรรทุก(รายการผิดปกติ 0 รายการ)

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ
1.ตรวจพนักงานขับรถ				
1	(B)1.1 ชนิดใบอนุญาตขับรถตรงตามประเภทรถ	◉	○	
	(A)1.2 ตรวจระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ต้องเป็น 0 mg%	◉	○	
	(B)1.3 การแต่งกาย ตามระเบียบบริษัท (ชุดยูนิฟอร์ม สวมรองเท้านิรภัย)	◉	○	
2.การตรวจเช็คระดับน้ำ/น้ำมัน				
	(A)2.1 ระดับน้ำหม้อน้ำ (ไม่ต่ำกว่า MIN และไม่สูงกว่า MAX)	◉	○	
	(A)2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง (ไม่ต่ำกว่า MIN และไม่สูงกว่า MAX)	◉	○	
3.การตรวจสอบภายในห้องเก๋ง				
	(A)3.1 การทำงานไฟสัญญาณแจ้งเตือนของระบบต่างๆ ปกติ	◉	○	
	(B)3.2 แตรมีเสียงดังปกติ (ไม่ใช้แตรลม)	◉	○	
	(B)3.3 เกจน้ำมันเชื้อเพลิง	◉	○	
	(B)3.4 เกจรอบเครื่อง	◉	○	
	(B)3.5 ระบบฉีดน้ำ และสภาพของใบปัดน้ำฝน	◉	○	
	(A)3.7 การทำงานของเบรกมือ และเบรกเท้า	◉	○	
	(A)3.8 พวงมาลัยใช้งานได้ปกติ	◉	○	
	(B)3.9 เข็มขัดนิรภัยพร้อมใช้	◉	○	
4.การตรวจสอบภายนอกห้องเก๋ง				
	(B)4.1 การเสียหายหรือรอยเปื้อนของกระจกข้าง และกระจกมองหลัง	◉	○	
	(A)4.2 การทำงานของไฟฉุกเฉิน ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟหน้า ไฟเลี้ยว (ไม่ชำรุด)	◉	○	
	(B)4.3 ประตูสามารถล็อคจากด้านนอกได้	◉	○	
	(A)4.4 สลักล็อคห้องเก๋งไม่ชำรุด	◉	○	
	(A)4.5 สภาพถังเชื้อเพลิง/แบตเตอรี่สำหรับรถ EV (ไม่บุบ ไม่ชำรุด ไม่รั่วซึม)	◉	○	
5.การตรวจสอบอุปกรณ์ และเอกสารประจำรถ				
	(B)5.1 มีสมุดประจำรถ	◉	○	
	(B)5.2 ป้ายภาษีรถ ไม่หมดอายุ	◉	○	
	(B)5.3 ป้ายทะเบียนหน้า-หลัง ตัวเลขชัดเจน (ไม่แตก ไม่หัก)	◉	○	
	(A)5.4 อุปกรณ์ GPS เครื่องรูดบัตร และกล้องหน้ารถพร้อม (หากมี)	◉	○	
	(A)5.5 กรวยจราจร 3 อัน (ไม่แตกหัก หรือชำรุด)	◉	○	
	(A)5.6 ขอนรองล้อ 2 อัน (พร้อมใช้)	◉	○	
	(A)5.7 ถังดับเพลิง 2 ถัง (พร้อมใช้)	◉	○	
	(B)5.8 สติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ติดถูกต้อง (ไม่ชำรุด ไม่เสียหาย)	◉	○	
	(B)5.9 สัญลักษณ์วัตถุอันตราย ติดถูกต้อง (ไม่ชำรุด ไม่เสียหาย) (ถ้ามี)	◉	○	
	(B)5.10 สัญลักษณ์นอกเบอร์รถ เบอร์หาง ตัวเลขครบถ้วนชัดเจน	◉	○	
	(B)5.11 QR code หาง (ไม่ชำรุด ไม่เสียหาย ติดถูกตำแหน่ง)	◉	○	
6.การดัดแปลงรถ				
	(B)6.1 ไม่มีการดัดแปลงระบบไฟ (แตร เครื่องเสียง พัดลม ไฟ ฯลฯ)	◉	○	
	(B)6.2 ไม่มีการสติ๊กเกอร์ที่ไม่เกี่ยวข้อง	◉	○	
	(B)6.3 ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งรถ (คุ้กดา ธง ใบปัดน้ำฝน ฯลฯ)	◉	○	
7.การตรวจเช็คสภาพยางและน็อตล้อ (ทั้งหัวลาก และ หางลาก)				
	(B)7.1 ความลึกของดอกยางไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร (ยางล้อ)	◉	○	
	(A)7.2 ความสมบูรณ์ของยางและสภาพบัดล้อ ไม่มีรอยแตกขอบ (ยางล้อ)	◉	○	
	(B)7.3 ความลึกของดอกยางไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร (ยางอะไหล่)	◉	○	
	(A)7.4 ความสมบูรณ์ของยางและสภาพบัดล้อ ไม่มีรอยแตกขอบ (ยางอะไหล่)	◉	○	
	(A)7.5 น็อตล้อ ครบล้อมีครบทุกตำแหน่ง (ไม่แตก ไม่หัก ไม่ชำรุด)	◉	○	
8.การตรวจเช็คหางลาก (Trailer)				
	(B)8.1 อุปกรณ์หางลาก จานลาก และระบบลากจูง สายลม สายเบรค (ไม่รั่ว ไม่ชำรุด)	◉	○	
	(B)8.2 คิ้งพิน ปากนกแก้ว แป้นหน้าวัว (ไม่แตก ไม่หัก ไม่ชำรุด)	◉	○	
	(A)8.3 โครงสร้างรถหางลาก (กระบะไม่รั่ว ไม่แตก ไม่ชำรุด ปิดประตูท้าย ฝาท้ายได้)	◉	○	
	(A)8.4 อุปกรณ์ Twist lock ใช้งานได้ครบทุกตัว (หากมี)	◉	○	
	(A)8.5 ขาช้าง ไม่หัก ไม่งอ เท้าช้างไม่ชำรุด รวมถึงมีที่ปั่นขาช้าง	◉	○	

Close

บันทึก/แก้ไข กิจกรรม Zoom พร้อมรับงาน

เบอร์รถ HQ051(70-6614) / EI000(00-0000)

Date Zoom 2026-01-01 09:25

Activity ☑ ยืนยันกิจกรรม

Comment

ตารางการตรวจเช็คประจำวันของรถบรรทุก(รายการผิดปกติ 1 รายการ)

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ
1.ตรวจพนักงานขับรถ				
1	(B)1.1 ขณิดใบอนุญาตขับรถตรงตามประเภทรถ	●	○	
	(A)1.2 ตรวจระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ต้องเป็น 0 mg%	●	○	
	(B)1.3 การแต่งกาย ตามระเบียบบริษัท (ชุดยูนิฟอร์ม สวมรองเท้านิรภัย)	●	○	
2.การตรวจเช็คระดับน้ำ/น้ำมัน				
	(A)2.1 ระดับน้ำหม้อน้ำ (ไม่ต่ำกว่า MIN และไม่สูงกว่า MAX)	●	○	
	(A)2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง (ไม่ต่ำกว่า MIN และไม่สูงกว่า MAX)	●	○	
3.การตรวจสอบภายในห้องเก๋ง				
	(A)3.1 การทำงานไฟสัญญาณแจ้งเตือนของระบบต่างๆ ปกติ	●	○	
	(B)3.2 แตรมีเสียงดังปกติ (ไม่ใช้แตรลม)	●	○	
	(B)3.3 เกจน้ำมันเชื้อเพลิง	●	○	
	(B)3.4 เกจรอบเครื่อง	●	○	
	(B)3.5 ระบบฉีดน้ำ และสภาพของใบปัดน้ำฝน	●	○	
	(A)3.7 การทำงานของเบรกมือ และเบรกเท้า	●	○	
	(A)3.8 พวงมาลัยใช้งานได้ปกติ	●	○	
	(B)3.9 เข็มขัดนิรภัยพร้อมใช้	●	○	
4.การตรวจสอบภายนอกห้องเก๋ง				
	(B)4.1 การเสียหายหรือรอยเปื้อนของกระจกข้าง และกระจกมองหลัง	●	○	
	(A)4.2 การทำงานของไฟฉุกเฉิน ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟหน้า ไฟเลี้ยว (ไม่ชำรุด)	●	○	
	(B)4.3 ประตูสามารถล็อคจากด้านนอกได้	●	○	
	(A)4.4 สลักล็อคห้องเก๋งไม่ชำรุด	●	○	
	(A)4.5 สภาพถังเชื้อเพลิง/แบตเตอรี่สำหรับรถ EV (ไม่บุบ ไม่ชำรุด ไม่รั่วซึม)	●	○	
5.การตรวจสอบอุปกรณ์ และเอกสารประจำรถ				
	(B)5.1 มีสมุดประจำรถ	●	○	
	(B)5.2 ป้ายภาษีรถ ไม่หมดอายุ	●	○	
	(B)5.3 ป้ายทะเบียนหน้า-หลัง ตัวเลขชัดเจน (ไม่แตก ไม่หัก)	●	○	
	(A)5.4 อุปกรณ์ GPS เครื่องรูดบัตร และกล้องหน้ารถพร้อม (หากมี)	●	○	
	(A)5.5 กรวยจราจร 3 อัน (ไม่แตกหัก หรือชำรุด)	●	○	
	(A)5.6 ขอนรองล้อ 2 อัน (พร้อมใช้)	●	○	
	(A)5.7 ถังดับเพลิง 2 ถัง (พร้อมใช้)	●	○	
	(B)5.8 สติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ติดถูกต้อง (ไม่ชำรุด ไม่เสียหาย)	●	○	
	(B)5.9 สัญลักษณ์วัตถุอันตราย ติดถูกต้อง (ไม่ชำรุด ไม่เสียหาย) (ถ้ามี)	●	○	
	(B)5.10 สัญลักษณ์นอกเบอร์รถ เบอร์หาง ตัวเลขครบถ้วนชัดเจน	●	○	
	(B)5.11 QR code หาง (ไม่ชำรุด ไม่เสียหาย ติดถูกตำแหน่ง)	●	○	
6.การดัดแปลงรถ				
	(B)6.1 ไม่มีการดัดแปลงระบบไฟ (แตร เครื่องเสียง พัดลม ไฟ ฯลฯ)	●	○	
	(B)6.2 ไม่มีการสติ๊กเกอร์ที่ไม่เกี่ยวข้อง	●	○	
	(B)6.3 ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งรถ (ตุ๊กตา ธง ใบปัดน้ำฝน ฯลฯ)	●	○	
7.การตรวจเช็คสภาพยางและน็อตล้อ (ทั้งหัวลาก และ หางลาก)				
	(B)7.1 ความลึกของดอกยางไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร (ยางล้อ)	●	○	
	(A)7.2 ความสมบูรณ์ของยางและสภาพบัดล้อ ไม่มีรอยแตกขอบ (ยางล้อ)	●	○	
	(B)7.3 ความลึกของดอกยางไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร (ยางอะไหล่)	●	○	
	(A)7.4 ความสมบูรณ์ของยางและสภาพบัดล้อ ไม่มีรอยแตกขอบ (ยางอะไหล่)	●	○	
	(A)7.5 น็อตล้อ คุมล้อมีครบทุกตำแหน่ง (ไม่แตก ไม่หัก ไม่ชำรุด)	●	○	
8.การตรวจเช็คหางลาก (Trailer)				
	(B)8.1 อุปกรณ์หางลาก จานลาก และระบบลากจูง สายลม สายเบรค (ไม่รั่ว ไม่ชำรุด)	●	○	
	(B)8.2 สิ่งพิน ปากนกแก้ว แป้นหน้าวัว (ไม่แตก ไม่หัก ไม่ชำรุด)	●	○	
	(A)8.3 โครงสร้างรถหางลาก (กระบะไม่รั่ว ไม่แตก ไม่ชำรุด ปิดประตูท้าย ฝาท้ายได้)	●	○	
	(A)8.4 อุปกรณ์ Twist lock ใช้งานได้ครบทุกตัว (หากมี)	●	○	
	(A)8.5 ขาช้าง ไม่หัก ไม่งอ เท้าช้างไม่ชำรุด รวมถึงมีที่นั่งขาช้าง	●	○	

Close

บันทึก/แก้ไข กิจกรรม Zoom พร้อมรับงาน

เบอร์รถ NH38(70-4909) / EI000(00-0000)

Date Zoom 2026-01-01 09:00

Activity ☑ ยืนยันกิจกรรม

Comment

ตารางการตรวจเช็คประจำวันของรถบรรทุก(รายการผิดปกติ 0 รายการ)

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดความผิดปกติ
1.ตรวจพนักงานขับรถ				
1	(B)1.1 ขณิตใบอนุญาตขับรถตรงตามประเภทรถ	●	○	
	(A)1.2 ตรวจระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ ต้องเป็น 0 mg%	●	○	
	(B)1.3 การแต่งกาย ตามระเบียบบริษัท (ชุดยูนิฟอร์ม สวมรองเท้านิรภัย)	●	○	
2.การตรวจเช็คระดับน้ำ/น้ำมัน				
	(A)2.1 ระดับน้ำหม้อน้ำ (ไม่ต่ำกว่า MIN และไม่สูงกว่า MAX)	●	○	
	(A)2.2 ระดับน้ำมันเครื่อง (ไม่ต่ำกว่า MIN และไม่สูงกว่า MAX)	●	○	
3.การตรวจสอบภายในห้วเก๋ง				
	(A)3.1 การทำงานไฟสัญญาณแจ้งเตือนของระบบต่างๆ ปกติ	●	○	
	(B)3.2 แตร์มีเสียงดังปกติ (ไม่ใช้แตรลม)	●	○	
	(B)3.3 เกจน้ำมันเชื้อเพลิง	●	○	
	(B)3.4 เกจรอบเครื่อง	●	○	
	(B)3.5 ระบบฉีดน้ำ และสภาพของใบปัดน้ำฝน	●	○	
	(A)3.7 การทำงานของเบรกมือ และเบรกเท้า	●	○	
	(A)3.8 พวงมาลัยใช้งานได้ปกติ	●	○	
	(B)3.9 เข็มขัดนิรภัยพร้อมใช้	●	○	
4.การตรวจสอบภายนอกห้วเก๋ง				
	(B)4.1 การเสียหายหรือรอยเปื้อนของกระจกข้าง และกระจกมองหลัง	●	○	
	(A)4.2 การทำงานของไฟฉุกเฉิน ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟหน้า ไฟเลี้ยว (ไม่ชำรุด)	●	○	
	(B)4.3 ประตูสามารถล็อคจากด้านนอกได้	●	○	
	(A)4.4 สลักล็อคห้วเก๋งไม่ชำรุด	●	○	
	(A)4.5 สภาพถังเชื้อเพลิง/แบตเตอรี่สำหรับรถ EV (ไม่บุบ ไม่ชำรุด ไม่รั่วซึม)	●	○	
5.การตรวจสอบอุปกรณ์ และเอกสารประจำรถ				
	(B)5.1 มีสมุดประจำรถ	●	○	
	(B)5.2 ป้ายภาษีรถ ไม่หมดอายุ	●	○	
	(B)5.3 ป้ายทะเบียนหน้า-หลัง ตัวเลขชัดเจน (ไม่แตก ไม่หัก)	●	○	
	(A)5.4 อุปกรณ์ GPS เครื่องรูดบัตร และกล้องหน้ารถพร้อม (หากมี)	●	○	
	(A)5.5 กรวยจราจร 3 อัน (ไม่แตกหัก หรือชำรุด)	●	○	
	(A)5.6 ขอนรองล้อ 2 อัน (พร้อมใช้)	●	○	
	(A)5.7 ถังดับเพลิง 2 ถัง (พร้อมใช้)	●	○	
	(B)5.8 สติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ติดถูกต้อง (ไม่ชำรุด ไม่เสียหาย)	●	○	
	(B)5.9 สัญลักษณ์วัตถุอันตราย ติดถูกต้อง (ไม่ชำรุด ไม่เสียหาย) (ถ้ามี)	●	○	
	(B)5.10 สัญลักษณ์บอกเบอร์รถ เบอร์หาง ตัวเลขครบถ้วนชัดเจน	●	○	
	(B)5.11 QR code หาง (ไม่ชำรุด ไม่เสียหาย ติดถูกตำแหน่ง)	●	○	
6.การดัดแปลงรถ				
	(B)6.1 ไม่มีการดัดแปลงระบบไฟ (แตร เครื่องเสียง พัดลม ไฟ ฯลฯ)	●	○	
	(B)6.2 ไม่มีการสติ๊กเกอร์ที่ไม่เกี่ยวข้อง	●	○	
	(B)6.3 ไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งรถ (คุ้กดา ธง ใบปัดน้ำฝน ฯลฯ)	●	○	
7.การตรวจเช็คสภาพยางและน็อตล้อ (ทั้งหัวลาก และ หางลาก)				
	(B)7.1 ความลึกของดอกยางไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร (ยางล้อ)	●	○	
	(A)7.2 ความสมบูรณ์ของยางและสภาพบัดล้อ ไม่มีรอยแตกขอบ (ยางล้อ)	●	○	
	(B)7.3 ความลึกของดอกยางไม่น้อยกว่า 4 มิลลิเมตร (ยางอะไหล่)	●	○	
	(A)7.4 ความสมบูรณ์ของยางและสภาพบัดล้อ ไม่มีรอยแตกขอบ (ยางอะไหล่)	●	○	
	(A)7.5 น็อตล้อ คุมล้อมีครบทุกตำแหน่ง (ไม่แตก ไม่หัก ไม่ชำรุด)	●	○	
8.การตรวจเช็คหางลาก (Trailer)				
	(B)8.1 อุปกรณ์หางลาก จานลาก และระบบลากจูง สายลม สายเบรค (ไม่รั่ว ไม่ชำรุด)	●	○	
	(B)8.2 สิ่งพิน ปากนกแก้ว แป้นหน้าวัว (ไม่แตก ไม่หัก ไม่ชำรุด)	●	○	
	(A)8.3 โครงสร้างรถหางลาก (กระบะไม่รั่ว ไม่แตก ไม่ชำรุด ปิดประตูท้าย ฝาท้ายได้)	●	○	
	(A)8.4 อุปกรณ์ Twist lock ใช้งานได้ครบทุกตัว (หากมี)	●	○	
	(A)8.5 ขาช้าง ไม่หัก ไม่งอ เท้าช้างไม่ชำรุด รวมถึงมีที่ปั่นขาช้าง	●	○	

Close

ข-20 กฎระเบียบด้านการจราจร
เอกสารอบรมเรื่องการขับขี่

การอบรมความปลอดภัยพนักงานขับรถ และการฝึกอบรมตามกฎหมาย

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

- การอบรมความปลอดภัยเบื้องต้นสำหรับพนักงานจัดส่ง





บริษัท กรีน โลจิสติกส์ เซอร์วิสเซส จำกัด

Training Sesion : หลักสูตร Remedial Training ครั้งที่ 1 ปี2026 **Training Group :** พนักงานจัดส่งในโรงเรียน

Instructor : คุณวีรชัย ไชยรักษ์,คุณศุพัตรา กิ่งโพธิ์,คุณกันตภณ เข็มแดง,คุณวรัชยา บุญศิริ ,คุณนวพร ทองเถื่อน **Venue :** MiniFac.EV

Date : 9-มี.ค.-69 **Time** 13.00 - 17.00 น.

NO	ID Company	Name	Position	Phone number	สายงาน	Signature เข้า	Signature ออก
1	6600228	สุทัศน์ รุจาคม	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-6031	GLS	[redacted]	
2	620372	ธนวัตน์ โนนรุ่งเรือง	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-8357120	GLS		
3	6600206	ปริชญา วงษ์พิมพ์ศรี	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-6568	GLS		
4	6800362	สายภูพาน เปลี่ยนสอาด	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-8356315	GLS		
5	543805	สุคใจ คงโนนกอก	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-8356069	GLS		
6	6700191	พัฒนพงษ์ แข่มแจ้ง	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-8352736	GLS		
7	6800133	จีรศักดิ์ คอนทอง	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-7245	GLS		
8	548877	อุมารินทร์ รักศรี	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-7072	GLS		
9	6600584	วิลาวัลย์ ชื่นชม	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-8353839	GLS		
10	610500	สุทัศน์ แก้วคำ	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-7301	GLS		
11	6700441	บุษยา ยงยุทธ	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-5872	GLS		
12	590694	ศักดา สอนครบุรี	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-8351070	GLS		
13	630495	พรศักดิ์ สองเมือง	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-7130	GLS		
14	6700331	ธีระวัฒน์ อุระนันต์	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-8354635	GLS		
15	6800075	คมศักดิ์ กุสุมา	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-8351269	GLS		

NO	ID Company	Name	Position	Phone number	สายงาน	Signature เข้า	Signature ออก
16	630360	ธีรพงษ์ ภูปรางค์	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-0222	GLS		
17	661190	รุ้งเพชร ศิลาวงษ์	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-4531	GLS		
18	6600775	สราวุธ รัตนสิริถาวร	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-1402	GLS		
19	6800041	พรกนก คำกระสินธุ์	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-8351321	GLS		
20	6700156	อัจฉริยา กัญญาสาย	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-0779	GLS		
21	620658	ปิยะพงษ์ ถานะ	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-8355126	GLS		
22	6600556	เมฆ โมทอง	พนักงานจัดส่งสินค้า	081-2903740	GLS		
23	6800348	กฤษณะ ยุติธรรม		0855835339	GLS		
24							
25							

เลื่อน 13/3

[redacted]

บริษัท กรีน โลจิสติกส์ เซอร์วิสเซส จำกัด

Training Sesion : หลักสูตร Remedial Training ครั้งที่ 2 ปี2026

Training Group : พนักงานจัดส่งในโรงเรียน

Instructor : คุณวีรชัย ไชยรักษ์,คุณสุพัตรา กิ่งโพธิ์,คุณกันตภณ เข็มแดง,คุณวรัชยา บุญศิริ ,คุณนวพร ทองเถื่อน

Venue : MiniFac.EV

Date : 20-มี.ค.-69

Time 13.00 - 17.00 น.

NO	ID Company	Name	Position	Phone number	สายงาน	Signature เข้า	Signature ออก
1	6800348	กฤษณะ ยุติธรรม	พนักงานจัดส่งสินค้า	093-605-1778	GLS		
2	572248	สุบรร เบิคสูง	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-3576	GLS		
3	630374	ศรายุทธ ภูล้นแก้ว	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-7377	GLS		
4	6800209	อนุสรณ์ กล่อมเกลี้ยง	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-3661	GLS		
5	542171	ไพฑูรย์ วิเศษพงศ์	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-8356093	GLS		
6	620489	เฉลิม เอมโคกสูง	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-1097	GLS		
7	621335	อาทิตย์ ศรีชารี	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-6116	GLS		
8	6800416	ธนวรรธน์ แสวงหา	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-2073	GLS		
9	6800429	คาว ควงเค่นฉาย	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-6912	GLS		
10	6600483	ทัศนัย ศรีชุมพล	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-8351174	GLS		
11	6700313	สรวิชญ์ แม้นศรนรา	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-0067	GLS		
12	6800279	นพวัชร น้อยสิม	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-8351238	GLS		
13	6800440	ธนัตถ์ภัทร์ ทองเลิศธนโชติ	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-2077	GLS		
14	560620	กฤษฎา ศรีเมฆ	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-8357122	GLS		
15	6700157	จิระภา ไชยพูน	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-8351062	GLS		

[redacted]

NO	ID Company	Name	Position	Phone number	สายงาน	Signature เข้า	Signature ออก
16	6700311	สถาพร ช่างบรรจง	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-1640	GLS	[redacted]	
17	6800327	ถิรนัย วันฤกษ์	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-8351429	GLS		
18	6600600	สุภาพ คำมงคุณ	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-6504	GLS		
19	20658184	ยุทธชัย หงษ์ขุนทด	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-1308	GLS		
20	6800397	ชานนท์ เข็มรุ่ง	พนักงานจัดส่งสินค้า	085-835-2198	GLS		
21							
22							
23							
24							
25							

MSIG

MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH
www.ms-ins.co.th

Defensive Drive Training

การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

Motor Claims Department

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

A Member of MS&AD INSURANCE GROUP

การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

หัวข้อ

- สถานการณ์อุบัติเหตุในปัจจุบัน
- เตรียมความพร้อมก่อนขับขี่
- การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
- โทษของผู้ขับขี่เมื่อเกิดอุบัติเหตุ





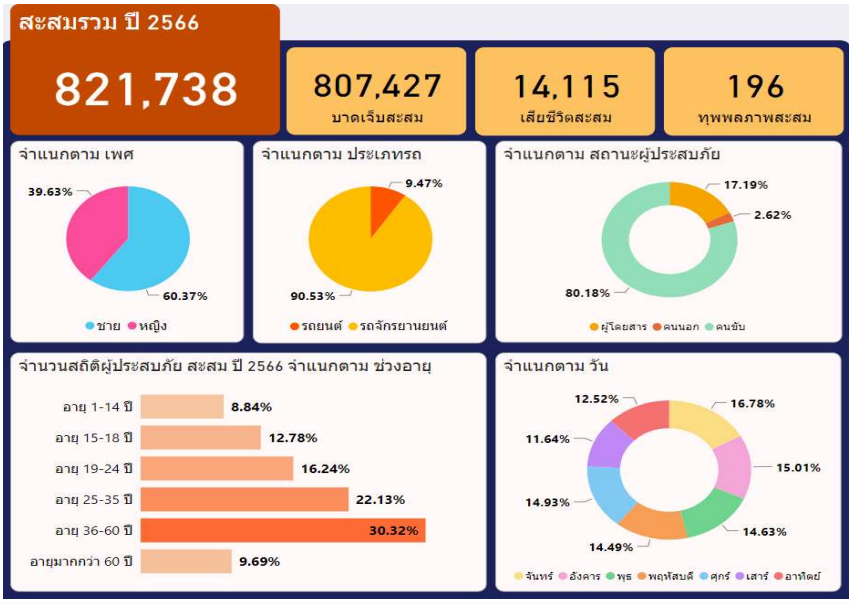
Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

สถิติผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุจราจรปี 2023

ThaiRSC ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

Strive Road Safety Culture
For Road Safety Citizens
By Road Safety Collaboration



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

สาเหตุหลักที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ 2023

ThaiRSC ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

STRIVE ROAD SAFETY CULTURE
FOR ROAD SAFETY CITIZENS
BY ROAD SAFETY COLLABORATION







ขับรถด้วยอัตราความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	เมาสุราหรือเครื่องดื่มที่มี “แอลกอฮอล์”	ตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด	ใช้งานโทรศัพท์ขณะขับขี่	หลับใน

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

สถิติการออกใบสั่งจราจร



ที่ผ่านมามีการตรวจจับและออกใบสั่งแต่ละปีมากกว่า 11-14 ล้านใบ มีความผิดเฉพาะการใช้ความเร็วเกินกำหนดมากถึง 6-8 ล้านใบต่อปี และไม่ไปจ่ายค่าปรับ ทำผิดซ้ำมากกว่าร้อยละ 80 ไปเสียค่าปรับเพียงร้อย 10

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

มาตรการบังคับชำระค่าปรับใบสั่งและตัดคะแนน

กำหนดให้ผู้ขับขี่มี **12** คะแนน มีใบอนุญาตฯหลายประเภท ไม่นำมานับเพิ่ม	ตัด **1-4** คะแนน (ตามข้อหา) และบันทึกในระบบ PTM	นิติบุคคลเจ้าของรถ ต้องแจ้งชื่อผู้กระทำความผิดภายใน **30** วัน (ไม่แจ้งปรับ **5** เท่า)	ครบ **1** ปี คืนคะแนน หากถูกตัดเหลือ **6** คะแนน ขออบรมเพื่อคืนคะแนนได้ ปีละ **2** ครั้ง	ถูกตัดจนเหลือ **0** คะแนน พักใช้ใบขับขี่ **90** วัน ระหว่างพักใช้ฝ่าฝืนขับรถ ปรับไม่เกิน **10,000** บาท จำคุกไม่เกิน **3** เดือน

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

รายละเอียดการตัดคะแนน





MSIG | MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

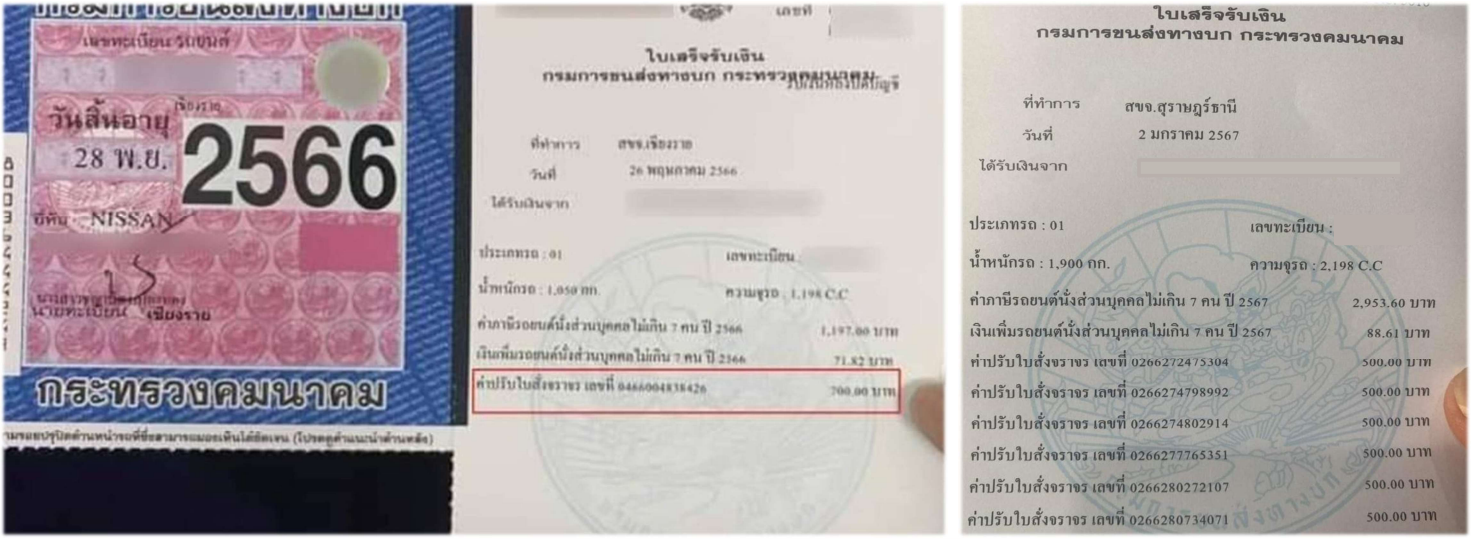
Defensive Drive Training

*ไม่ชำระค่าปรับใบสั่ง ภายใน **30** วัน ส่งข้อมูลให้กรมการขนส่งทางบก*

เมื่อติดต่อชำระภาษีที่กรมการขนส่งทางบก ระบบจะแสดงข้อมูลใบสั่งค้างชำระ

(1.) ชำระเฉพาะภาษี จากนั้นดำเนินการติดต่อชำระค่าปรับกับหน่วยงานที่ออกใบสั่ง แล้วจึงกลับมารับป้ายภาษี

(2.) ชำระภาษีพร้อมกับค่าปรับใบสั่ง



MSIG | MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

MSIG

MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH
www.ms-ins.co.th

เตรียมความพร้อมก่อนขับขี่

Motor Claims Department

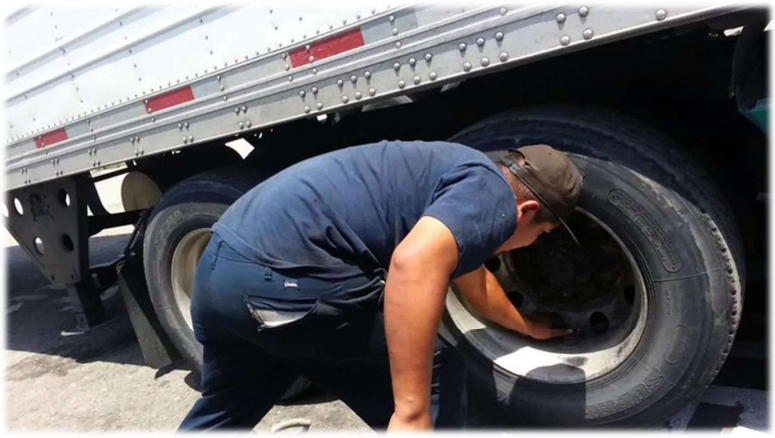
Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

A Member of MS&AD INSURANCE GROUP

Defensive Drive Training

ความปลอดภัยเกิดจากการเตรียมตัวที่ดี





ผู้ขับขี่

รถที่ใช้งาน

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

เตรียมความพร้อมของผู้ขับขี่









นอนให้เพียงพอ *ดีที่สุดคือ 8-10 ชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ชั่วโมง*

เมื่อเกิดอาการง่วงระหว่างวัน *เครื่องดื่มที่มีคาเฟอีนช่วยได้ หากง่วงมากไม่ควรฝืนขับ*

ดูแลสุขภาพ *ควรรู้ปัญหาสุขภาพตนเอง หากป่วยไม่ควรฝืนขับ*

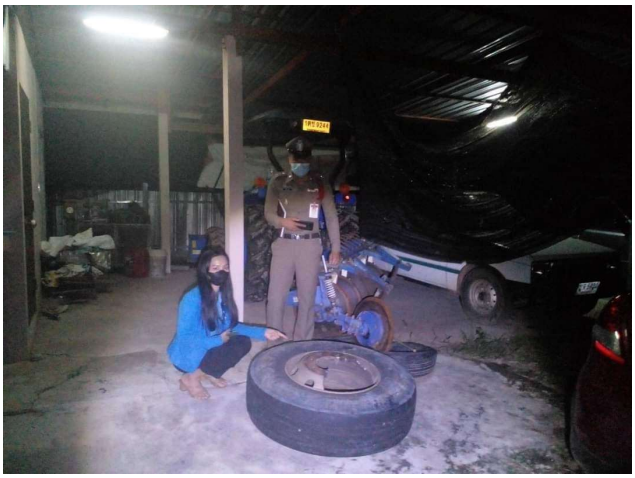
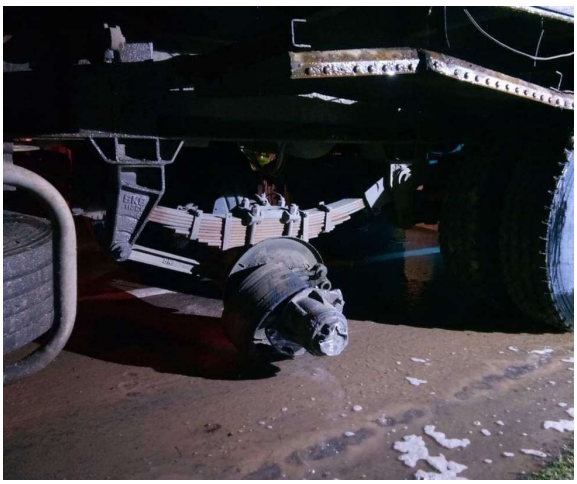
Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ตรวจสอบความพร้อมของรถยนต์





อุปกรณ์ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย ยางรถยนต์ ระบบเบรก กระจกมองข้าง โคมไฟหน้า ไฟหลัง ไฟเลี้ยว ฯลฯ

พื้นบริเวณที่จอดรถ ร่องรอยคราบน้ำ คราบน้ำมัน ของเหลวต่างๆ ตลอดจนสิ่งแปลกปลอมที่อาจอยู่ใต้ท้องรถ

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ตรวจสอบความพร้อมภายในห้องโดยสาร








Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

MSIG

MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH
www.ms-ins.co.th

การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

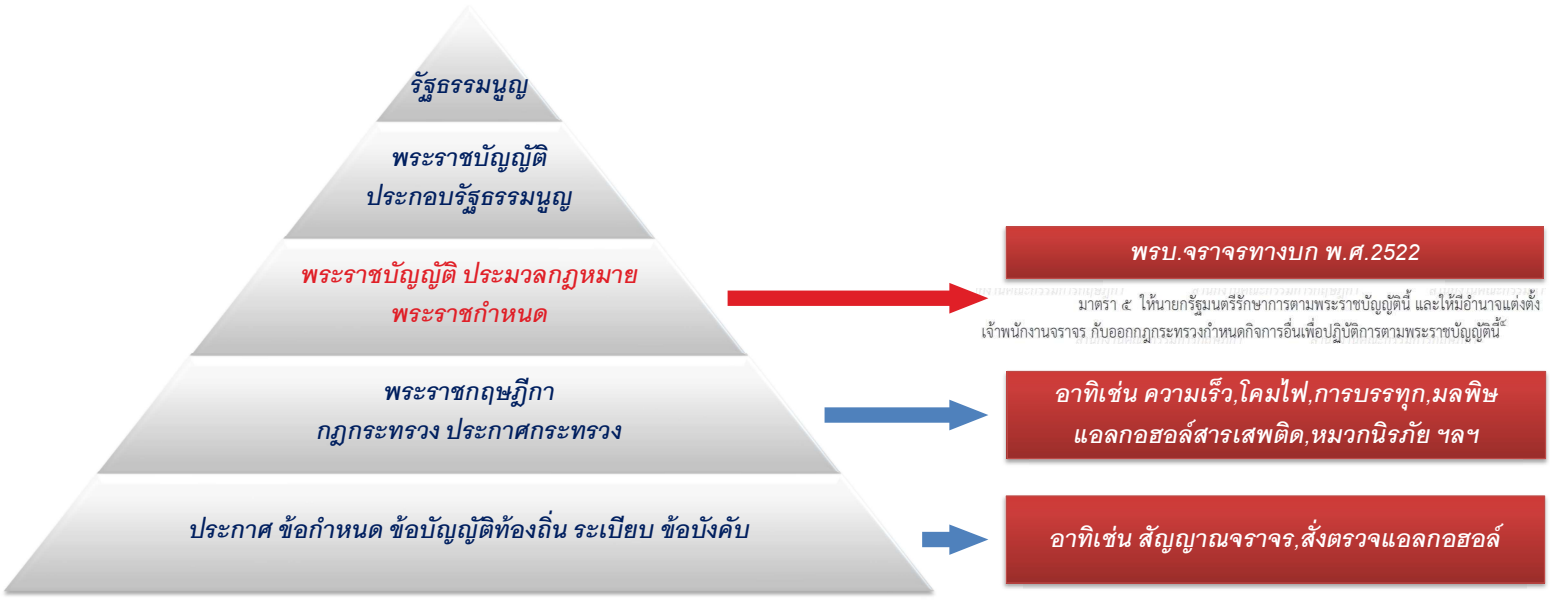
Motor Claims Department

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

A Member of MS&AD INSURANCE GROUP

Defensive Drive Training

กฎหมายหลักและกฎหมายลูกที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบก



MSIG | MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การจราจร,สิทธิ์ในการใช้ทาง และลักษณะที่ดีของการใช้ทาง







พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 4 (1) *การจราจร หมายถึง การใช้ทางของผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูงขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์*

สิทธิ์ในการใช้ทาง *หลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในมาตราต่างๆของ พ.ร.บ.จราจรฯ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบว่าในทางต่างๆที่ใช้ร่วมกัน ฝ่ายใดจะมีสิทธิ์ใช้ทางก่อน-หลัง หรือฝ่ายใดต้องระวังให้มากกว่าอีกฝ่าย*

ลักษณะที่ดีของการใช้ทาง *แม้ได้สิทธิ์ในการใช้ทางก่อน ต้องพึงระมัดระวังอยู่เสมอเมื่อเข้าใช้ทางนั้น เพราะอีกฝ่ายอาจไม่ทราบสิทธิ์ หรือทราบสิทธิ์แต่ละเลย หรือเผลอเรอไม่ระมัดระวัง ไม่รอบคอบ*

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ข้อควรระวังก่อนขับเคลื่อนรถออกจากจุดจอด





- *ตรวจสอบความปลอดภัยรอบรถ สังเกตสิ่งผิดปกติ และสิ่งกีดขวางรอบตัวรถ*
- *ในระหว่างสตาร์ทเครื่องยนต์ คาดเข็มขัดนิรภัย ตลอดจนการจัดเก็บสิ่งของบนรถ คอยสังเกตความปลอดภัยรอบตัวรถ*
- *ออกรถต้องใช้ความเร็วต่ำ กรณีจอดอยู่ริมทางประเมินความเร็วรถที่ตามมาทางด้านหลังให้ดี ระมัดระวังเป็นสองเท่าหากกรณีถอยออกจากที่จอด*

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การถอยหลังเข้าจอดเพื่อขนถ่ายสินค้า









Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

แนวทางปฏิบัติ





- ตรวจสอบสิ่งกีดขวางด้วยการมอง ด้านบนจุดที่ระดับต่ำกว่าตัวรถ ด้านล่างซ้าย-ขวา ประมาณการระยะห่างเทียบกับขนาดของตัวรถตัวรถ
- วางแผนการถอย ตั้งลำเพื่อเตรียมถอยทางไหน พื้นที่กว้างเพียงพอหรือไม่ และลดกระจกประตูลงทุกครั้ง
- ใช้ความเร็วต่ำ หากขณะถอยหลังไม่มีคนช่วยโบกมือให้สัญญาณ หรือถอยไปแล้วไม่แน่ใจเรื่องระยะห่าง ให้หยุดลงจากรถมาตรวจสอบเองทุกครั้ง

ละเอียด รอบคอบ

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ทางและช่องเดินรถ





พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 4 (4) *ช่องเดินรถ หมายความว่า ทางเดินรถที่จัดแบ่งเป็นช่องสำหรับการเดินรถ โดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวแบ่งเป็นช่องไว้*

- *รถทุกประเภท ต้องขับขี่ในลักษณะแล่นตามหลังเรียงกันเป็นแถวและให้อยู่ในช่องทางเดินรถ*
- *รถที่อยู่หน้ามีสิทธิ์ใช้ทางก่อน ลักษณะเหมือนการเข้าคิวที่ฝ่ายใดมาก่อนจะได้อยู่ด้านหน้า*
- *เมื่อคันที่อยู่ด้านหลังขับเร็วกว่าคันหน้าและต้องการแซง ต้องเปลี่ยนช่องเดินรถเพื่อแซง หากเป็นถนนที่แล่นสวนกันได้ต้องแซงทางด้านขวาในเลนสวน*

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ทางและช่องเดินรถ





พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 43 (6) *ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถ คร่อม หรือ ทับ เส้นแบ่งช่องเดินรถ (ยกเว้น เปลี่ยนช่องเดินรถ เลี้ยวรถ กลับรถ)*

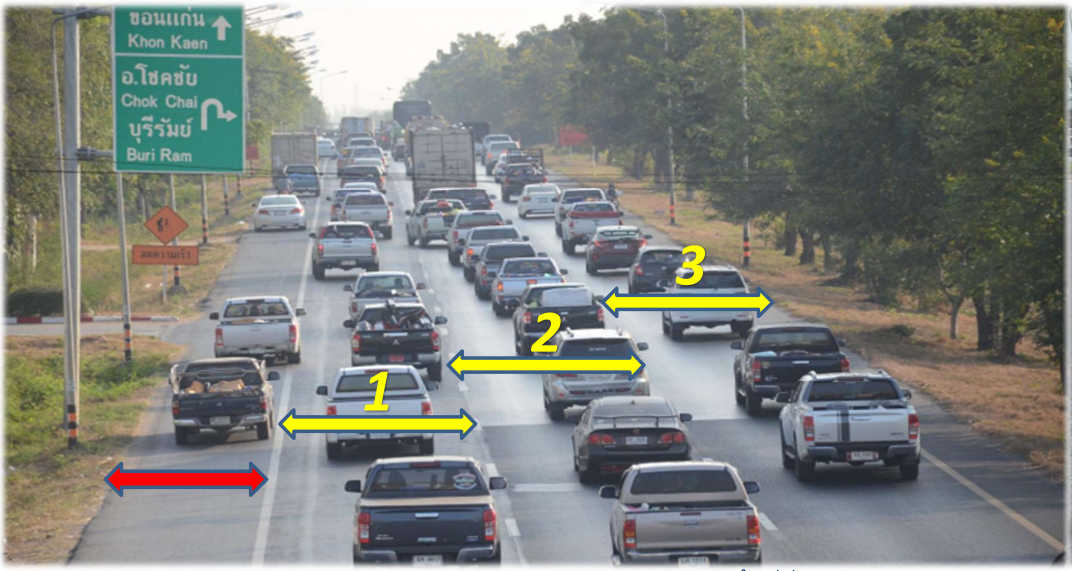
- *รถจักรยานยนต์มีขนาดเล็ก จึงสามารถลัดเลาะไปตามช่องว่างระหว่างเลน เดินทางได้รวดเร็วและสะดวกถึงแม้การจราจรติดขัด*
- *ผู้ใช้งานจักรยานยนต์ส่วนใหญ่มักไม่ทราบว่าการขับขี่ในลักษณะลัดเลาะไปตามช่องทางระหว่างเลน คือการขับขี่ที่ผิดตาม พ.ร.บ.จราจรฯ*
- *ปัจจุบันการขับขี่ลักษณะนี้กลายเป็นเรื่องปกติ และเป็นการยากที่จะปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ใช้จักรยานยนต์*

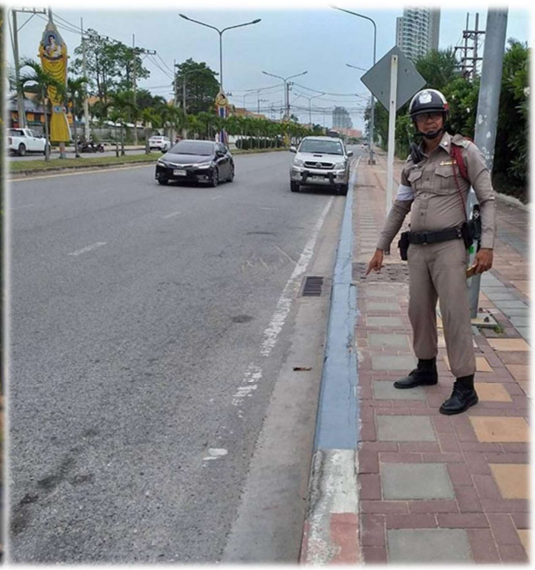
Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การขับรถในทางที่ไม่ใช่ช่องเดินรถ







พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 4 (8) *ไหล่ทาง หมายความว่า พื้นที่ที่ต่อจากขอบทางออกไปทางด้านข้าง ซึ่งยังมิได้จัดทำเป็นทางเท้า*

พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 43 (7) *ห้ามขับรถบนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันสมควร*

MSIG | MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

ไม่เร็ว ไม่เสี่ยง เลี่ยงอุบัติเหตุ



MSIG | MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH

Defensive Drive Training

กฎหมายควบคุมความเร็วบนถนนในประเทศไทย

พ.ร.บ.จราจร มาตรา 67 ขับด้วยความเร็วตามกฎกระทรวง

ทางทุกแบบมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ						เลือกใช้ความเร็วที่เหมาะสม
ทางด่วนในเขต กทม.		100-110		80-90		65
ทางหลวงพิเศษ		120		100		80
ทางหลวงควบคุมความเร็วพิเศษ		120 เลนขวาสุด		90		65
ทางในเขตชุมชน		80		60		55
ทางหลวง		90		80		60

30 ห้ามใช้ความเร็วต่ำกว่าตัวตัวเลขที่ปรากฏ

90 ห้ามใช้ความเร็วสูงกว่าตัวตัวเลขที่ปรากฏ

MSIG | MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การเว้นระยะห่างจากรถคันหน้า

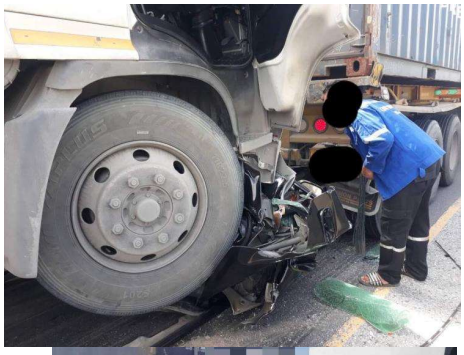


พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 40 ผู้ขับขี่ต้องขับรถเว้นระยะห่างจากรถคันหน้า ให้สามารถหยุดรถได้โดยปลอดภัยเมื่อมีเหตุจำเป็นต้องหยุดรถ

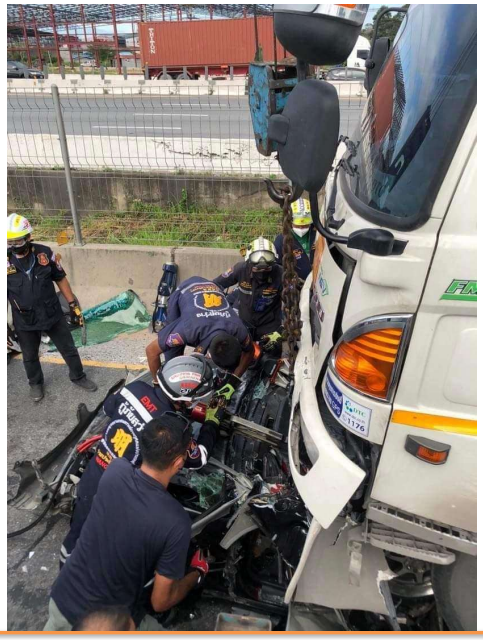
MSIG | MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH

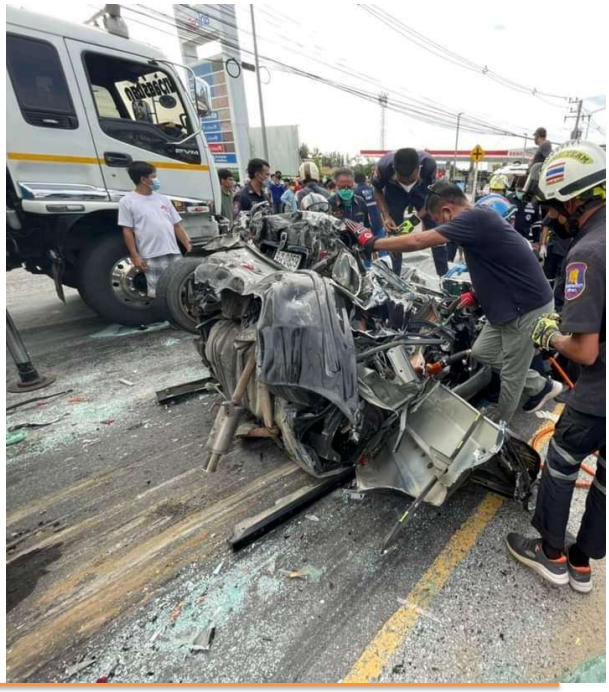
Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training





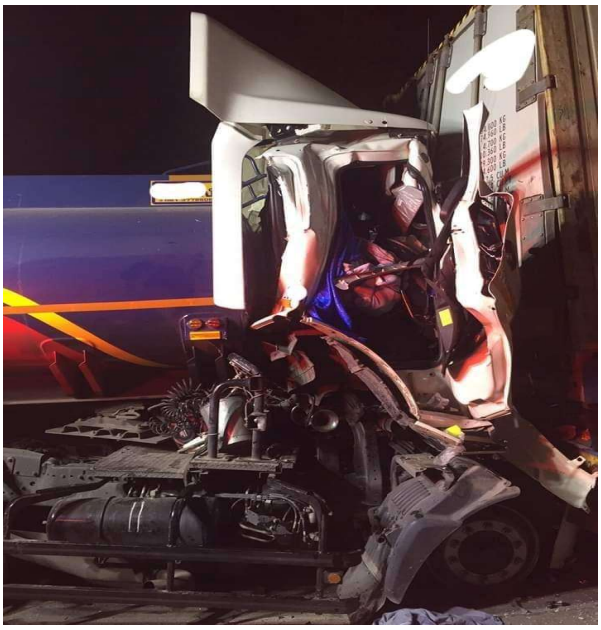


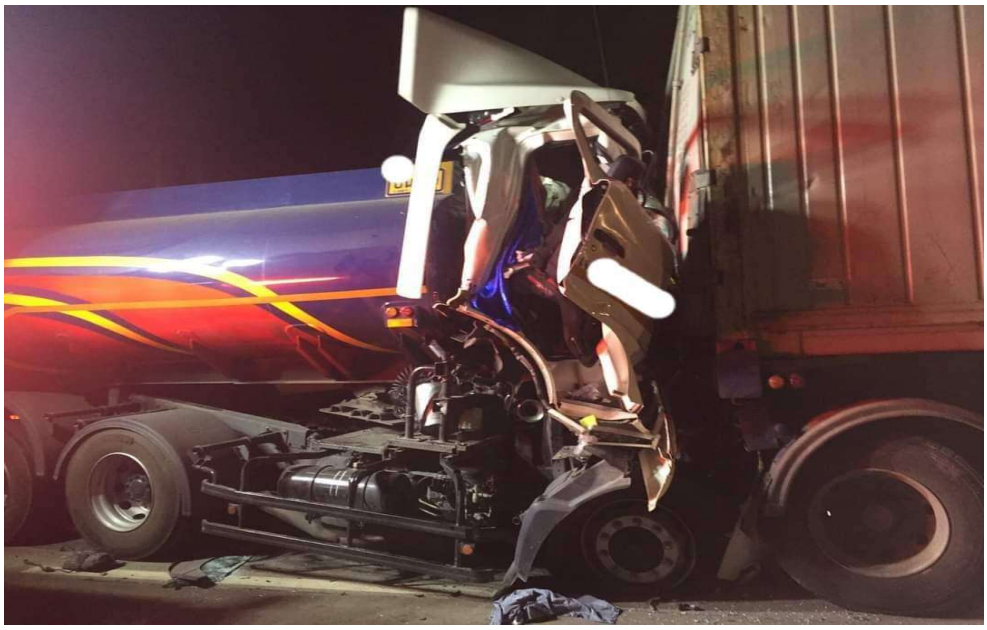


Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ความเสียหายจากการชนกับรถที่มีขนาดใกล้เคียงกัน





Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ระยะแห่งความปลอดภัยที่แนะนำ

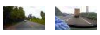


- ทักษะสูง ใช้ระยะเบรกน้อย ก็ควรเว้นให้ห่าง
- เมื่อมีระยะห่าง ทำให้มีเวลาในการเบรกเยอะ คันหลังก็เบรกได้ทัน

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ทางโค้ง



- ใช้ความเร็วที่เหมาะสม
- ในโค้งทางแคบระวังล้ำไปในทิศทางตรงข้าม
- ในโค้งทางแคบระวังล้อหลังไถลลงข้างทาง โดยเฉพาะส่วนพ่วง



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในโค้งทางแคบ

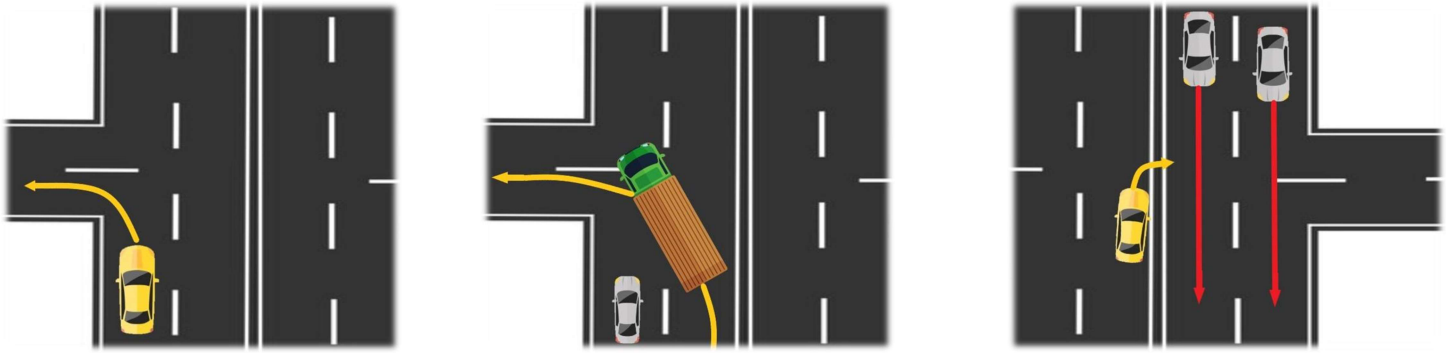




Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การเลี้ยวรถ



พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 51 (1ข) เลี้ยวซ้าย ต้องอยู่ในช่องทางซ้ายสุดก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า 30 เมตร

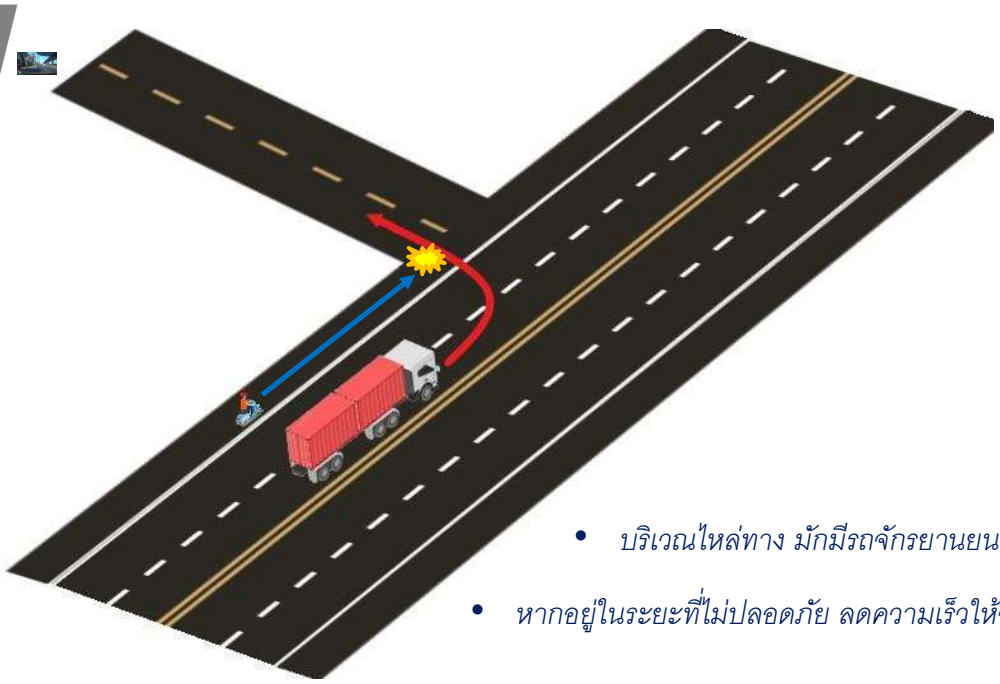
พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 51 (2ข) เลี้ยวขวา ต้องอยู่ในช่องทางขวาสุดก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่า 30 เมตร

พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 51 (2จ) เลี้ยวขวา ต้องให้รถสวนมาผ่านไปก่อน จึงเลี้ยวได้

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ข้อควรระวัง

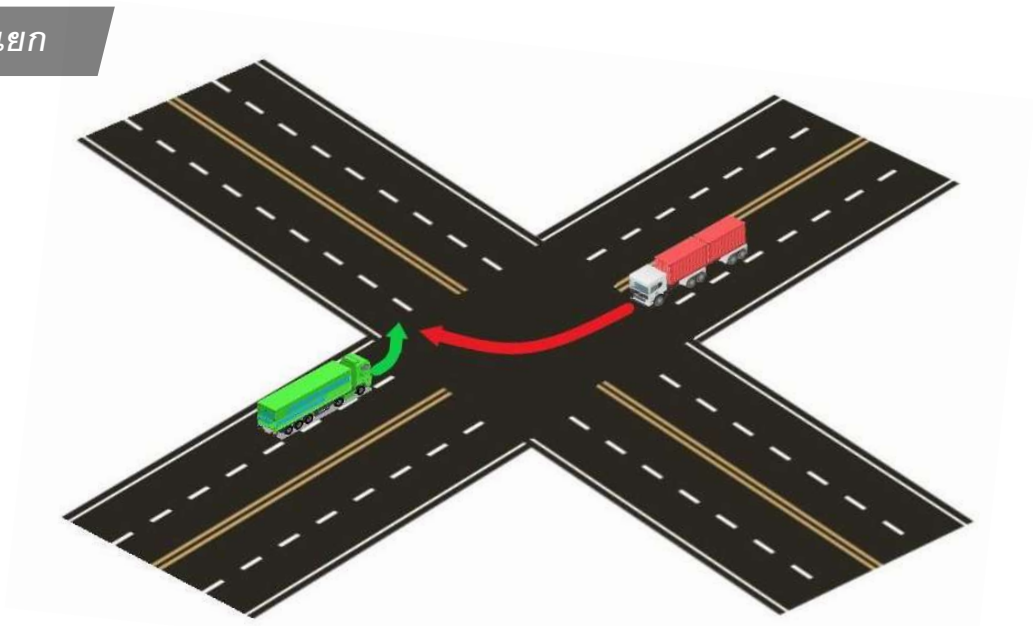


- บริเวณไหล่ทาง มักมีรถจักรยานยนต์ใช้ทาง
- หากอยู่ในระยะที่ไม่ปลอดภัย ลดความเร็วให้จักรยานยนต์ไปก่อน

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ทางร่วมทางแยก

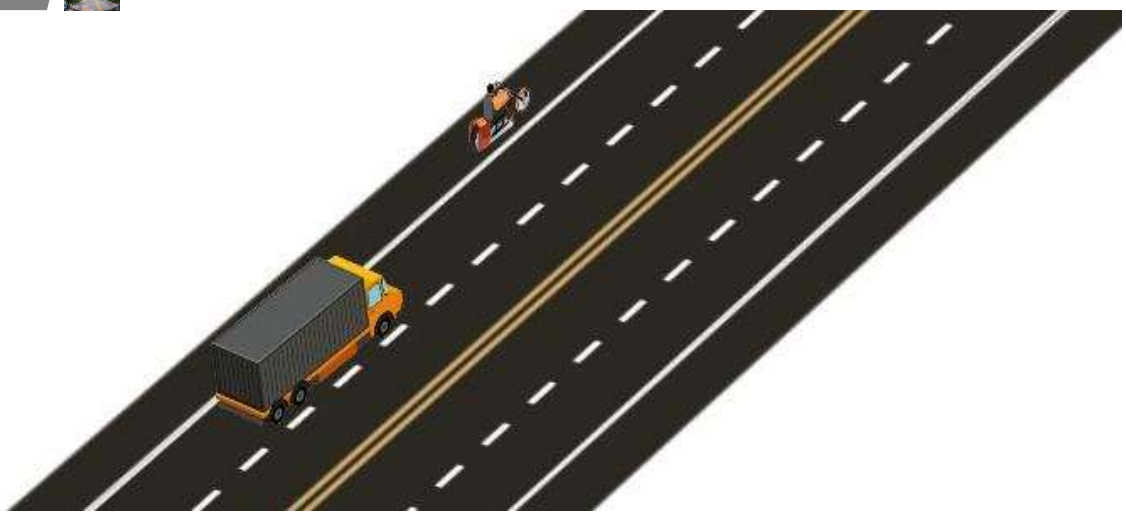


พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 51 วรรคท้าย เลี้ยวซ้ายและเลี้ยวขวาพร้อมกัน ให้รถเลี้ยวซ้ายให้ทางรถเลี้ยวขวาไปก่อน

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การแซง

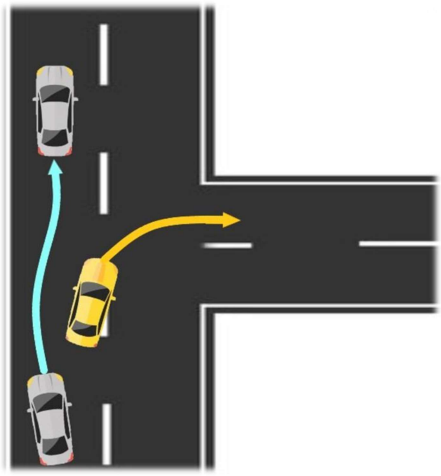


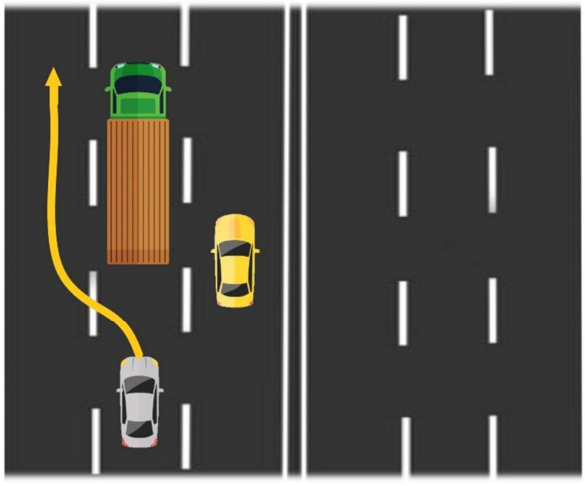
พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 44 *การแซงขึ้นหน้ารถอื่น ต้องให้สัญญาณไฟกระพริบ ไฟเลี้ยว สัญญาณเสียง จนคันหน้าให้สัญญาณตอบ การแซงต้องแซงทางด้านขวา เว้นระยะห่างพอสมควร เมื่อแซงขึ้นไปได้ระยะพอสมควรแล้วจึงกลับมาชิดขอบทางด้านซ้ายดังเดิม*

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การแซงทางด้านซ้าย





พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 45 *ห้ามแซงขึ้นหน้ารถอื่นทางด้านซ้าย ยกเว้น แซงรถที่ให้สัญญาณว่าจะเลี้ยวขวา หรือ ถนนมีมากกว่าสองช่องทางขึ้นไป*

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ทางร่วมทางแยก

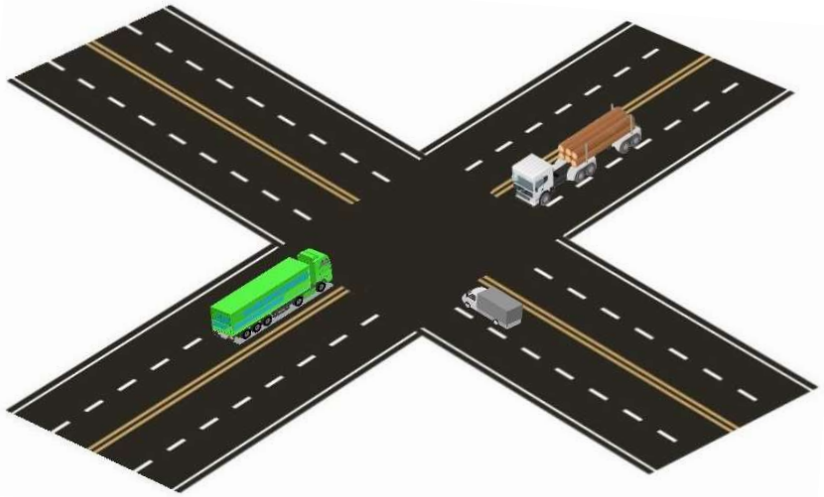




พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 70 เมื่อผู้ขับขี่ขับรถมาถึงทางร่วมทางแยก ให้ลดความเร็ว

พ.ร.บ.จราจรฯ มาตรา 71

1. คันที่เข้ามาอยู่กลางแยกแล้วได้ไปก่อน
2. ถึงพร้อมกัน ให้รถทางซ้ายหรือทางเอกได้ไปก่อน



พรบ.จราจรฯ มาตรา 72 ทางเดินรถเอก ได้แก่

1. ทางที่มีการติดตั้งเครื่องหมายจราจรว่าเป็นทางเอก
2. เจอป้าย“หยุด” หรือป้าย “ให้ทาง” เราอยู่ในทางโท
3. หากไม่มีเครื่องหมายถนนที่มีช่องเดินรถมากกว่าคือทางเอก
4. ตรอก ซอย ไม่ใช่ทางเอก

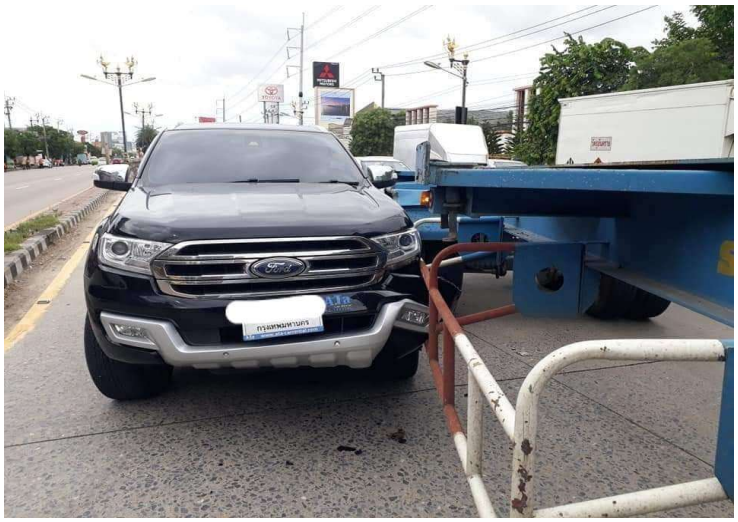
Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

จุดกลับรถ







พ.ร.บ.จราจร มาตรา 51 (2) ถนนที่มี 2 ช่องเดินรถขึ้นไป ให้ชิดขวาในช่องทางที่มีเครื่องหมายให้กลับรถ ไม่น้อยกว่า 30 เมตร ก่อนถึงจุดกลับรถ

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การจอดรถในทาง และบนไหล่ทาง



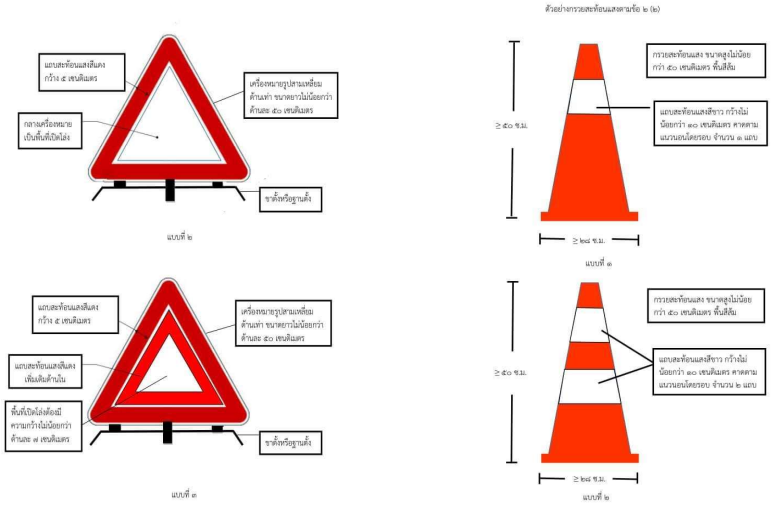


พ.ร.บ.จราจร มาตรา 56 *ในกรณีรถยนต์ขัดข้อง ต้องรีบนำรถออกให้พ้นทางเดินรถให้เร็วที่สุด หากจำเป็นต้องจอดในทางเดินรถ ต้องจอดในลักษณะไม่กีดขวางการจราจร และให้ทำสัญญาณตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง*

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

อุปกรณ์ที่อนุญาตให้ใช้ได้ตามประกาศกรมการขนส่ง 11/9/2561



ระยะในการวางเครื่องหมาย *ห่างจากตัวรถ 50-150 เมตร หากมีเหตุที่ไม่สามารถวางในระยะดังกล่าวได้ ให้วางในระยะที่เหมาะสมที่ผู้ขับรถตามหลังสามารถหยุดรถได้โดยปลอดภัย*

MSIG | MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การวางเครื่องหมายสัญญาณในทางเมื่อมีเหตุจำเป็นต้องจอดรถ





Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ควรหลีกเลี่ยงการจอดในทาง หากสามารถเลือกจุดที่ปลอดภัยกว่าได้





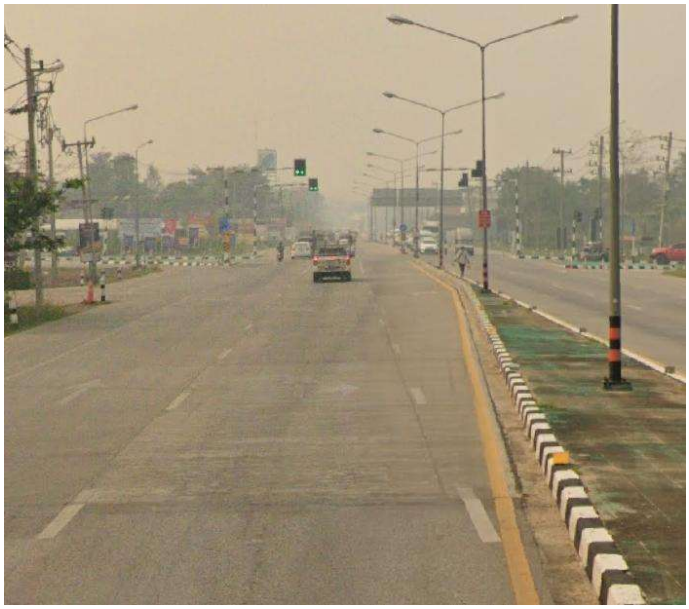


MSIG | MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร



- เมื่อเจอไฟเขียวในระยะไกล เร่งความเร็วพอประมาณ ให้อยู่ในระดับที่สามารถเบรกได้ทันหากสัญญาณไฟเปลี่ยนเป็นสีแดง
- หากอยู่ด้านที่รอสัญญาณไฟจราจรสีแดง เมื่อได้รับสัญญาณไฟสีเขียว มีความเป็นไปได้ที่รถในทิศทางอื่นจะทำการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ควรสังเกตให้แน่ใจก่อนออกรถ
- เสียเวลาเพียงเล็กน้อย ย่อมดีกว่าเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือโดนใบสั่งจราจร

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การขับรถขณะฝนตก



ความเร็วต่ำ



ความเร็วสูง



ความเร็ว และการเว้นระยะห่าง สภาพถนนเปียงมีความลื่น ลดความเร็ว และเพิ่มระยะห่าง

แอ่งน้ำบนถนน หากใช้ความเร็วสูงจะทำให้รถเกิดอาการเหินน้ำ และเสียการควบคุม

หากใช้ความเร็วมากกว่า 70 ก.ม./ช.ม. ถึงแม้ยางจะอยู่ในสภาพดี ก็สามารถเกิดอาการเหินน้ำได้

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ





พ.ร.บ.จราจร มาตรา 43 (9) ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถ ขับขี่ขณะใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ เว้นแต่การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดยใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับการสนทนาโดยผู้ขับขี่ไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

เมื่อดื่มสุราแล้วขับรถ

ผลที่เกิดขึ้นกับร่างกาย

- ความสามารถในการประมวลผลและการตัดสินใจ ลดลง
- ประสิทธิภาพการมองเห็น ลดลง
- ระดับแอลกอฮอล์ ขึ้นอยู่กับปริมาณ และ ระยะเวลาดื่ม



ปริมาณแอลกอฮอล์กับโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

- **20** มก.% ใกล้เคียงกับผู้ที่ไม่ได้ดื่ม แต่อาจส่งผลกับกลุ่มที่ไม่ได้ดื่มประจำ
- **50** มก.% ความสามารถลดลง **8%** เป็นระดับที่นักวิจัยยอมรับว่าอันตราย *(โอกาสเกิดอุบัติเหตุ **2** เท่า เทียบกับผู้ที่ไม่ได้ดื่ม)*
- **80** มก.% ความสามารถลดลง **12%** เป็นระดับที่มีผลต่อผู้ขับขี่ทุกคน *(โอกาสเกิดอุบัติเหตุ **3** เท่า เทียบกับผู้ที่ไม่ได้ดื่ม)*
- **100** มก.% ความสามารถลดลง **15%** การขับขี่จะแย่ลงอย่างรวดเร็ว *(โอกาสเกิดอุบัติเหตุ **6** เท่า เทียบกับผู้ที่ไม่ได้ดื่ม)*
- **150** มก.% ความสามารถลดลง **33%** ไม่สามารถควบคุมการขับขี่ได้ *(โอกาสเกิดอุบัติเหตุ **40** เท่า เทียบกับผู้ที่ไม่ได้ดื่ม)*

MSIG | MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ทฤษฎีการใช้ความระมัดระวังขั้นสูงสุด

หมายถึง การใช้ความระมัดระวังมากที่สุดเท่าที่เราสามารถจะทำได้ ด้วยแนวคิดที่ว่า อุบัติเหตุจราจรสามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา



รถยนต์

- มองรถด้านหลังก่อนเปิดประตู

รถจักรยานยนต์

- ไม่ขับผ่านเข้าใกล้รถจอดในระยะที่ประตูรถสามารถเปิดออกมาขวางได้

รถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ

- หากใช้ความเร็วต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนดในเขตเมือง จะสามารถหยุดรถได้ทัน

หากทุกฝ่ายใช้ความระมัดระวังขั้นสูงสุด จะสามารถลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุจราจรได้

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

MSIG

MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH
www.ms-ins.co.th

โทษของผู้ขับขี่เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

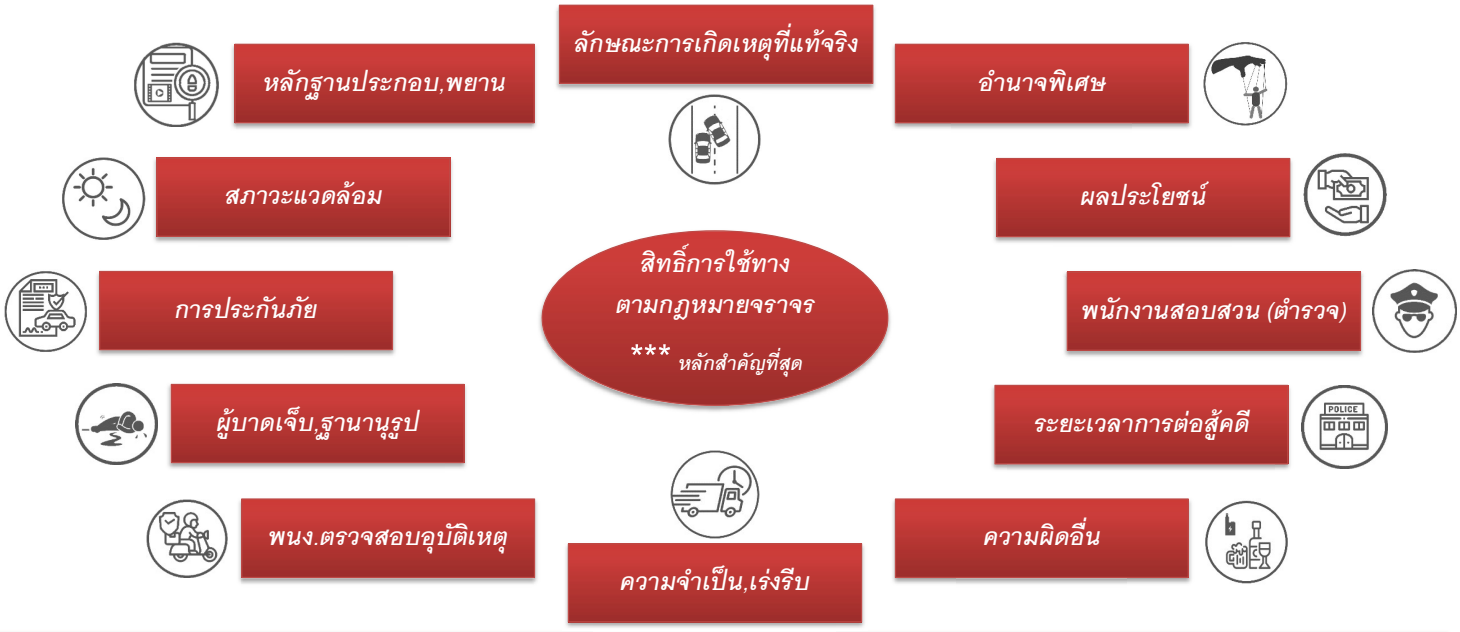
Motor Claims Department

Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

A Member of MS&AD INSURANCE GROUP

Defensive Drive Training

ปัจจัยสำคัญต่างๆที่มีผลต่อการตัดสิน "ถูก-ผิด" ในคดีจราจรทางบก



Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ความผิดและบทกำหนดโทษในทางแพ่ง

คือความผิดในลักษณะละเมิด ก่อให้เกิดความเสียหายกับบุคคลอื่น ผู้กระทำความผิดจึงต้องต้องชดใช้ค่าเสียหายเพื่อการนั้น

มาตรา ๔๒๐ ผู้ใดจงใจหรือประมาทเลินเล่อ ทำต่อบุคคลอื่นโดยผิดกฎหมายให้เขาเสียหายถึงแก่ชีวิตก็ดี แก่ร่างกายก็ดี อนามัยก็ดี เสรีภาพก็ดี ทรัพย์สินหรือสิทธิอย่างหนึ่งอย่างใดก็ดี ท่านว่าผู้นั้นทำละเมิดจำต้องใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อการนั้น



ชีวิต ร่างกาย



ทรัพย์สิน

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ

ความคุ้มครองกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ.)

ความคุ้มครองปรับปรุงใหม่ตามคำสั่งที่ 10/63 (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1/4/63)

ค่าสินไหมทดแทนเบื้องต้น (ไม่ต้องรอผลคดี ผิด-ถูก)		ค่าสินไหมทดแทนส่วนเกิน (ต้องเป็นฝ่ายถูกจึงจะได้รับ)	
บาดเจ็บ	ไม่เกิน 30,000 บาท	บาดเจ็บ	ไม่เกิน 80,000 บาท
		สูญเสียนิ้ว 1 ข้อนิ้วขึ้นไป หรือหลายนิ้ว	200,000 บาท
		เสียอวัยวะ 1 ข้าง สืบพันธุ์ เป็นใบ้ จิตพิการ อวัยวะภายใน ฟันแท้ 5 ซี่ กะโหลกเทียม	250,000 บาท
พิการ,เสียชีวิต	ไม่เกิน 35,000 บาท	ทุพพลภาพอย่างถาวร	300,000 บาท
		ทุพพลภาพอย่างถาวรสิ้นเชิง สูญเสียอวัยวะ 2 ข้าง(รวมได้),เสียชีวิต	500,000 บาท
		ชดเชยรายวัน (กรณีผู้ป่วยใน)	200 x 20 = 4,000 บาท

กรณีได้รับความเสียหายต่อร่างกายหลายกรณี จ่ายเฉพาะกรณีที่มีจำนวนเงินคุ้มครองที่สูงที่สุด

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ความคุ้มครองของประกันภัยภาคสมัครใจ

ความรับผิดต่อบุคคลภายนอก Third Party Coverage	คู่กรณี	รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage Coverage	รถยนต์ประกันภัย	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Additional Coverage Per Endorsement
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. Limit of Liability for Bodily Injury or Death in excess of Motor Vehicle Accident Victim Insurance Policy Limit to		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident
1,000,000.- บาท/คน Baht / Each Person		**800,000.-** บาท/ครั้ง Baht / Each Accident		1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง Loss of life, Dismemberment, Total Permanent Disability
10,000,000.- บาท/ครั้ง Baht / Each Accident		1.1) ความเสียหายส่วนแรก Amount of Deductible		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person **200,000.-** บาท Baht
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Limit of Liability for Property		- บาท/ครั้ง Baht / Each Accident		ข) ผู้โดยสาร 6 คน Passenger Persons **200,000.-** บาท/คน Baht / Each Person
5,000,000.- บาท/ครั้ง Baht / Each Accident		2) รถยนต์สูญหาย / ไฟไหม้ Loss by Fire & Theft		1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว Temporary Total Disability
2.1) ความเสียหายส่วนแรก Amount of Deductible		**800,000.-** บาท Baht		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person - บาท/สัปดาห์ครั้ง Baht / Week
- บาท/ครั้ง Baht / Each Accident				ข) ผู้โดยสาร - คน Passenger Persons - บาท/คน/สัปดาห์ครั้ง Baht / Person / Week
ไม่รวม พ.ร.บ.				2) ค่ารักษาพยาบาล Medical Expense **200,000.-** บาท/คน Baht / Each Person
				3) การประกันตัวผู้ขับขี่ Bail Bond Insurance **300,000.-** บาท/ครั้ง Baht / Each Accident

- *ความคุ้มครองต้องไม่ต่ำกว่า **500,000** บาท*
- *กรณีระบุที่ **2,000,000** บาทขึ้นไป ให้ชดใช้ไม่น้อยกว่า **2,000,000** บาท*
- *กรณีระบุที่ **2,000,000** บาทขึ้นไป แล้วเรียกมากกว่าสองล้าน ต้องพิสูจน์*

**** ตัวเลขความคุ้มครองในแต่ละกรมธรรม์จะไม่เท่ากัน*

MSIG | MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ความผิดและบทกำหนดโทษในทางอาญา

คือความผิดในลักษณะก่อให้เกิดความไม่สงบและเดือดร้อนแก่สังคมโดยรวม รัฐจึงต้องมีการกำหนดโทษในความผิดนั้นๆ

ลักษณะความผิด	โทษปรับ	โทษจำคุก	โทษอื่น ๆ
	***400 – 1,000** บาท*	*ไม่มี*	• *บำเพ็ญประโยชน์* • *พักใช้ใบอนุญาตฯ* • *เพิกถอนใบอนุญาตฯ*
	*ไม่เกิน **10,000** บาท*	*ไม่เกิน **1** เดือน*	
	*ไม่เกิน **60,000** บาท*	*ไม่เกิน **3** ปี*	
	*ไม่เกิน **200,000** บาท*	*ไม่เกิน **10** ปี*	

MSIG | MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ความแตกต่างระหว่างผู้ใช้รถทั่วไป กับผู้ใช้รถเป็นวิชาชีพ

	ผู้ใช้รถทั่วไป	ใช้รถเป็นวิชาชีพ
วัตถุประสงค์การใช้รถ	ใช้เมื่อจำเป็นในการดำเนินชีวิตประจำวัน	ใช้ในการทำงานประจำ
ระยะเวลาการใช้รถ	ประมาณ 3-4 ชั่วโมงต่อวัน	ประมาณ 8-12 ชั่วโมงต่อวัน
ทักษะ	น้อยกว่าผู้ใช้รถเป็นวิชาชีพ	สูงกว่าผู้ใช้รถทั่วไป

ด้วยเหตุที่กลุ่มวิชาชีพ เป็นกลุ่มที่ใช้รถในการทำงาน
ในคดีอาญา ศาลมักใช้ดุลยพินิจตัดสินโทษที่ค่อนข้างหนักกว่าผู้ใช้รถทั่วไป

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ มีคู่กรณี



จดจำหมายเลขทะเบียนรถคู่กรณี



ถ่ายรูปก่อนแยกรถ



อย่าเจรจาตกลงค่าเสียหายหรือผลคดี ผิด-ถูก

ดำเนินการด้วยตนเองก่อนแจ้งบริษัทประกันภัย

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

Defensive Drive Training

ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต



กรณีมีผู้บาดเจ็บ
รีบให้การช่วยเหลือด้วยการ
แจ้งเหตุที่เบอร์ฉุกเฉิน



กรณีมีผู้เสียชีวิต
แจ้งเหตุไปยังสถานีตำรวจ
รอแสดงตัว ณ ที่เกิดเหตุ



กรณีมีเหตุจำเป็น
ไม่สามารถรอแสดงตัวได้
ให้หลบเลี่ยงออกมาก่อน
ต้องมีการแจ้งเหตุ สน.***

ดำเนินการด้วยตนเองก่อนแจ้งบริษัทประกันภัย

MSIG | MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH

Company Profile. Confidential document.
All rights reserved by Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand

MSIG

MITSUI SUMITOMO INSURANCE CO., LTD. THAILAND BRANCH
www.ms-ins.co.th

Q&A

Motor Claims Department
Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Thailand Branch

ข-21 หนังสือแจ้งการนำขี้เถ้าปรับปรุงคุณภาพดินในแปลงปลูก

ที่ NPP5 SHEQ 1064/090

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด
เลขที่ 217 หมู่ 2 ตำบลท่าตูม อำเภอศรีมหาโพธิ
จังหวัดปราจีนบุรี 25140

วันที่ 5 ตุลาคม 2564

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาดตะเคียน
เรื่อง การนำเถ้าชีวมวลปรับปรุงคุณภาพดินในแปลงปลูก
สิ่งที่แนบมาด้วย ผลวิเคราะห์เถ้าชีวมวลของบริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด และบริษัท ฟิวเจอร์ กรีนเนอร์จี จำกัด

เนื่องจากในกลุ่มบริษัทมีแปลงปลูกของบริษัทที่ใช้ปลูกต้นยูคาลิปตัส อยู่ในพื้นที่ของหมู่ 5 และหมู่ 9 ตำบลลาดตะเคียน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี รวมพื้นที่ 250 ไร่ ซึ่งมีสภาพดินที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการปลูก ต้นไม้เจริญเติบโตช้า ต้องการปรับปรุงสภาพดินให้มีธาตุอาหาร และการซึมผ่านน้ำที่ดี ดังนั้นจึงขอนำ เถ้าชีวมวลจากโรงไฟฟ้า (บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด และบริษัท ฟิวเจอร์ กรีนเนอร์จี จำกัด) ที่ใช้เปลือกไม้ ชิ้นไม้สับ และแกลบเป็นเชื้อเพลิง ช่วยในการเพิ่มการร่วนซุยเพิ่มการซึมผ่านน้ำให้กับดิน

ซึ่งมีผลการวิเคราะห์คุณสมบัติเถ้าจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ว่าไม่มีโลหะหนักที่เป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อม (ดังสิ่งที่แนบมาด้วย 1)

ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ จะคอยดูแลด้านการขนส่ง และการดำเนินงานที่แปลงไม่ให้กระทบต่อสิ่งแวดล้อม และชาวบ้านในละแวกใกล้เคียง โดยจะแจ้งผู้นำชุมชนในพื้นที่ทราบถึงการดำเนินงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]
(นายประหยัด แชมภูชา)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ : คุณอารีย์ จักษ์ตรีมงคล โทร :085-835-0190 และคุณรวีวรรณ์ พรายแสง โทร:085-835-3717

ที่ NPP5 SHEQ 1064/091

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด
เลขที่ 217 หมู่ 2 ตำบลท่าตูม อำเภอศรีมหาโพธิ
จังหวัดปราจีนบุรี 25140

วันที่ 5 ตุลาคม 2564

เรียน กำนันตำบลลาดตะเคียน
เรื่อง การนำเถ้าชีวมวลปรับปรุงคุณภาพดินในแปลงปลูก
สิ่งที่แนบมาด้วย ผลวิเคราะห์เถ้าชีวมวลของบริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด และบริษัท ฟิวเจอร์ กรีนเนอร์จี จำกัด

เนื่องจากในกลุ่มบริษัทมีแปลงปลูกของบริษัทที่ใช้ปลูกต้นยูคาลิปตัส อยู่ในพื้นที่ของหมู่ 5 และหมู่ 9 ตำบลลาดตะเคียน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี รวมพื้นที่ 250 ไร่ ซึ่งมีสภาพดินที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการปลูก ต้นไม้เจริญเติบโตช้า ต้องการปรับปรุงสภาพดินให้มีธาตุอาหาร และการซึมผ่านน้ำที่ดี ดังนั้นจึงขอนำ เถ้าชีวมวลจากโรงไฟฟ้า (บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด และบริษัท ฟิวเจอร์ กรีนเนอร์จี จำกัด) ที่ใช้เปลือกไม้ ชิ้นไม้สับ และแกลบเป็นเชื้อเพลิง ช่วยในการเพิ่มการร่วนซุยเพิ่มการซึมผ่านน้ำให้กับดิน

ซึ่งมีผลการวิเคราะห์คุณสมบัติเถ้าจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ว่าไม่มีโลหะหนักที่เป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อม (ดังสิ่งที่แนบมาด้วย 1)

ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ จะคอยดูแลด้านการขนส่ง และการดำเนินงานที่แปลงไม่ให้กระทบต่อสิ่งแวดล้อม และชาวบ้านในละแวกใกล้เคียง โดยจะแจ้งผู้นำชุมชนในพื้นที่ทราบถึงการดำเนินงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]
(นายประหยัด แชมภูชา)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ : คุณอารีย์ จักษ์ตรีมงคล โทร :085-835-0190 และคุณรวีวรรณ์ พรายแสง โทร:085-835-3717

ที่ NPP5 SHEQ 1064/093

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด
เลขที่ 217 หมู่ 2 ตำบลท่าตูม อำเภอศรีมหาโพธิ
จังหวัดปราจีนบุรี 25140

วันที่ 5 ตุลาคม 2564

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 ต.ลาดตะเคียน
เรื่อง การนำเถ้าชีวมวลปรับปรุงคุณภาพดินในแปลงปลูก
สิ่งที่แนบมาด้วย ผลวิเคราะห์เถ้าชีวมวลของบริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด และบริษัท ฟิวเจอร์ กรีนเนอร์จี จำกัด

เนื่องจากในกลุ่มบริษัทมีแปลงปลูกของบริษัทที่ใช้ปลูกต้นยูคาลิปตัส อยู่ในพื้นที่ของหมู่ 5 และหมู่ 9 ตำบลลาดตะเคียน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี รวมพื้นที่ 250 ไร่ ซึ่งมีสภาพดินที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการปลูก ต้นไม้เจริญเติบโตช้า ต้องการปรับปรุงสภาพดินให้มีธาตุอาหาร และการซึมผ่านน้ำที่ดี ดังนั้นจึงขอนำ เถ้าชีวมวลจากโรงไฟฟ้า (บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด และบริษัท ฟิวเจอร์ กรีนเนอร์จี จำกัด) ที่ใช้เปลือกไม้ ชิ้นไม้สับ และแกลบเป็นเชื้อเพลิง ช่วยในการเพิ่มการร่วนซุยเพิ่มการซึมผ่านน้ำให้กับดิน

ซึ่งมีผลการวิเคราะห์คุณสมบัติเถ้าจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ว่าไม่มีโลหะหนักที่เป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อม (ดังสิ่งที่แนบมาด้วย 1)

ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ จะคอยดูแลด้านการขนส่ง และการดำเนินงานที่แปลงไม่ให้กระทบต่อสิ่งแวดล้อม และชาวบ้านในละแวกใกล้เคียง โดยจะแจ้งผู้นำชุมชนในพื้นที่ทราบถึงการดำเนินงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]
(นายประหยัด แช่มภูชา)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ : คุณอารีย์ จักษ์ตรีมงคล โทร :085-835-0190 และคุณรวีวรรณ์ พรายแสง โทร:085-835-371

ที่ NPP5 SHEQ 1064/089

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด
เลขที่ 217 หมู่ 2 ตำบลท่าตูม อำเภอศรีมหาโพธิ
จังหวัดปราจีนบุรี 25140

วันที่ 5 ตุลาคม 2564

เรียน นายอำเภอกบินทร์บุรี
เรื่อง การนำเถ้าชีวมวลปรับปรุงคุณภาพดินในแปลงปลูก
สิ่งที่แนบมาด้วย ผลวิเคราะห์เถ้าชีวมวลของบริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด และบริษัท ฟิวเจอร์ กรีนเนอร์จี จำกัด

เนื่องจากในกลุ่มบริษัทมีแปลงปลูกของบริษัทที่ใช้ปลูกต้นยูคาลิปตัส อยู่ในพื้นที่ของหมู่ 5 และหมู่ 9 ต.ลาดตะเคียน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี รวมพื้นที่ 250 ไร่ ซึ่งมีสภาพดินที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการปลูก ต้นไม้เจริญเติบโตช้า ต้องการปรับปรุงสภาพดินให้มีธาตุอาหาร และการซึมผ่านน้ำที่ดี ดังนั้นจึงขอนำ เถ้าชีวมวลจากโรงไฟฟ้า (บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด และบริษัท ฟิวเจอร์ กรีนเนอร์จี จำกัด) ที่ใช้เปลือกไม้ ชิ้นไม้สับ และแกลบเป็นเชื้อเพลิง ช่วยในการเพิ่มการร่วนซุยเพิ่มการซึมผ่านน้ำให้กับดิน

ซึ่งมีผลการวิเคราะห์คุณสมบัติเถ้าจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ว่าไม่มีโลหะหนักที่เป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อม (ดังสิ่งที่แนบมาด้วย 1)

ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ จะคอยดูแลด้านการขนส่ง และการดำเนินงานที่แปลงไม่ให้กระทบต่อสิ่งแวดล้อม และชาวบ้านในละแวกใกล้เคียง โดยจะแจ้งผู้นำชุมชนในพื้นที่ทราบถึงการดำเนินงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]
(นายประหยัด แช่มภูชา)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

[redacted]
7/10/64

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ : คุณอารีย์ จักษ์ตรีมงคล โทร :085-835-0190 และคุณรวีวรรณ์ พรายแสง โทร :085-835-3717

ที่ NPP5 SHEQ 1064/090

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด
เลขที่ 217 หมู่ 2 ตำบลท่าตูม อำเภอศรีมหาโพธิ
จังหวัดปราจีนบุรี 25140

วันที่ 5 ตุลาคม 2564

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาดตะเคียน
เรื่อง การนำเถ้าชีวมวลปรับปรุงคุณภาพดินในแปลงปลูก
สิ่งที่แนบมาด้วย ผลวิเคราะห์เถ้าชีวมวลของบริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด และบริษัท ฟิวเจอร์ กรีนเนอร์จี จำกัด

เนื่องจากในกลุ่มบริษัทมีแปลงปลูกของบริษัทที่ใช้ปลูกต้นยูคาลิปตัส อยู่ในพื้นที่ของหมู่ 5 และหมู่ 9 ตำบลลาดตะเคียน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี รวมพื้นที่ 250 ไร่ ซึ่งมีสภาพดินที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการปลูก ต้นไม้เจริญเติบโตช้า ต้องการปรับปรุงสภาพดินให้มีธาตุอาหาร และการซึมผ่านน้ำที่ดี ดังนั้นจึงขอนำ เถ้าชีวมวลจากโรงไฟฟ้า (บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด และบริษัท ฟิวเจอร์ กรีนเนอร์จี จำกัด) ที่ใช้เปลือกไม้ ชิ้นไม้สับ และแกลบเป็นเชื้อเพลิง ช่วยในการเพิ่มการร่วนซุยเพิ่มการซึมผ่านน้ำให้กับดิน

ซึ่งมีผลการวิเคราะห์คุณสมบัติเถ้าจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ว่าไม่มีโลหะหนักที่เป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อม (ดังสิ่งที่แนบมาด้วย 1)

ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ จะคอยดูแลด้านการขนส่ง และการดำเนินงานที่แปลงไม่ให้กระทบต่อสิ่งแวดล้อม และชาวบ้านในละแวกใกล้เคียง โดยจะแจ้งผู้นำชุมชนในพื้นที่ทราบถึงการดำเนินงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]
(นายประหยัด แช่มภูชา)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ : คุณอารีย์ จักษ์ตรีมงคล โทร :085-835-0190 และคุณรวีวรรณ์ พรายแสง โทร:085-835-3717

[redacted]
7/10/64

ที่ NPP5 SHEQ 1064/092

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด
เลขที่ 217 หมู่ 2 ตำบลท่าตูม อำเภอศรีมหาโพธิ
จังหวัดปราจีนบุรี 25140

วันที่ 5 ตุลาคม 2564

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 ต.ลาดตะเคียน
เรื่อง การนำเถ้าชีวมวลปรับปรุงคุณภาพดินในแปลงปลูก
สิ่งที่แนบมาด้วย ผลวิเคราะห์เถ้าชีวมวลของบริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด และบริษัท ฟิวเจอร์ กรีนเนอร์จี จำกัด

เนื่องจากในกลุ่มบริษัทมีแปลงปลูกของบริษัทที่ใช้ปลูกต้นยูคาลิปตัส อยู่ในพื้นที่ของหมู่ 5 และหมู่ 9 ตำบลลาดตะเคียน อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี รวมพื้นที่ 250 ไร่ ซึ่งมีสภาพดินที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการปลูก ต้นไม้เจริญเติบโตช้า ต้องการปรับปรุงสภาพดินให้มีธาตุอาหาร และการซึมผ่านน้ำที่ดี ดังนั้นจึงขอนำ เถ้าชีวมวลจากโรงไฟฟ้า (บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 จำกัด และบริษัท ฟิวเจอร์ กรีนเนอร์จี จำกัด) ที่ใช้เปลือกไม้ ชิ้นไม้สับ และแกลบเป็นเชื้อเพลิง ช่วยในการเพิ่มการร่วนซุยเพิ่มการซึมผ่านน้ำให้กับดิน

ซึ่งมีผลการวิเคราะห์คุณสมบัติเถ้าจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ว่าไม่มีโลหะหนักที่เป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อม (ดังสิ่งที่แนบมาด้วย 1)

ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ จะคอยดูแลด้านการขนส่ง และการดำเนินงานที่แปลงไม่ให้กระทบต่อสิ่งแวดล้อม และชาวบ้านในละแวกใกล้เคียง โดยจะแจ้งผู้นำชุมชนในพื้นที่ทราบถึงการดำเนินงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]
(นายประหยัด แช่มภูชา)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ : คุณอารีย์ จักษ์ตรีมงคล โทร :085-835-0190 และคุณรวีวรรณ์ พรายแสง โทร:085-835-3717

ข-22 การตรวจสอบการดำเนินการนำเถ้าลงแปลงดินโดยหน่วยงานสิ่งแวดล้อม

รายงานตรวจสอบแปลงที่นำเถ้าไปปรับปรุงดิน 7 เมษายน และ 12 มิถุนายน 2569





เส้นทางขนส่งไม่มีของเสียหกหล่น สภาพถนนปกติ





สภาพแปลงปกติ ไถกลบกากของเสียเรียบร้อย





จักรกลหนักพร้อมใช้งาน

ข-23 การตรวจสอบรางระบายน้ำฝนภายในพื้นที่โรงงาน

รายงานตรวจสอบรางระบายน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการ













รางระบายน้ำฝนภายในโรงงานปกติทุกจุด

ข-24 ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

สำเนา

ที่ NPP5A SHEQ-138/2567

บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด
218 หมู่ที่ 2 ตำบลท่าตูม อำเภอศรีมหาโพธิ
จังหวัดปราจีนบุรี 25410

19 กรกฎาคม 2567

เรื่อง แจ้งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดปราจีนบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)
2. สำเนาใบผ่านการอบรม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) 11 ฉบับ
3. สำเนาบัตรประชาชน 11 ฉบับ
4. ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการเลือกตั้ง
5. ประกาศรับสมัครผู้แทนลูกจ้างเพื่อรับการเลือกตั้งเป็นคณะกรรมการความปลอดภัย
6. ประกาศเรื่องกำหนด วัน เวลา และสถานที่เลือกตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย
7. ใบสมัครรับเลือกตั้งผู้แทนลูกจ้างเป็นคณะกรรมการความปลอดภัย จำนวน 5 ฉบับ
8. ประกาศรายชื่อผู้สมัครรับเลือกตั้งผู้แทนลูกจ้างเป็นคณะกรรมการความปลอดภัย
9. หนังสือแจ้งผลการเลือกตั้งผู้แทนลูกจ้างเป็นคณะกรรมการความปลอดภัย
10. ประกาศรายชื่อและหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการความปลอดภัย

เนื่องจากกฎกระทรวง กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ข้อ 25 นายจ้างของสถานประกอบกิจการที่มีลูกจ้างจำนวน 50 คน ขึ้นไป ต้องจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการภายใน 30 วัน นับแต่วันที่มีลูกจ้างครบจำนวนดังกล่าว

ดังนั้นเพื่อเป็นการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าว บริษัทฯ จึงขอนำส่งเอกสารประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด เพื่อแจ้งให้ทราบว่าได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย อาชีวอนามัย

.....

ฝ่ายความปลอดภัย บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกั[redacted]

นางสาวนันท์ณิชา บางบ่อ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ

โทร. 085-8351943

19 ก.ค. 2567

ประกาศเลขที่ NPP5A-2567-04-004

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(Safety Health and Environmental Committee)

เพื่อให้การบริหารงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานดำเนินไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสอดคล้องตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 บริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ แพลนท์ 5 เอ จำกัด จึงขอประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังรายนามต่อไปนี้

[redacted] ประธานกรรมการ
กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
กรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
กรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
กรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
กรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
กรรมการผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งดังกล่าว มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

1. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ เสนอต่อนายจ้าง

2. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงาน เสนอต่อนายจ้าง

3. รายงานและเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงาน และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยใน

การทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือ เข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ

4. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

5. พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

6. สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการ ความปลอดภัยทุกครั้ง

7. พิจารณาโครงการหรือ แผนการฝึกอบรม เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึง โครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง

8. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย ต่อนายจ้าง

9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง

11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย เพื่อให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ให้ คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่ วันที่ 18 กรกฎาคม 2567 ถึงวันที่ 17 กรกฎาคม 2569

ประกาศ ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2567

[redacted]

ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย